



AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Руководство по эксплуатации



BAJAJ
MOTORCYCLES

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

МОТОМАНИЯ

г. Киев

call-center:

+38044 355 0 555

e-mail:

motomaniainfo@gmail.com

www.bajaj.com.ua



Приветствие

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла BAJAJ серии AVENGER. И говорим вам: «Добро пожаловать в большую и дружную семью BAJAJ!».

Мы гордимся тем, что вы теперь являетесь владельцем мотоцикла BAJAJ AVENGER.

В целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем вы сядете за руль мотоцикла.

Соблюдайте все правила и рекомендации, изложенные в данном руководстве.

Чтобы сохранить ваш мотоцикл в отличном рабочем состоянии и обеспечить надежную и бесперебойную работу всех агрегатов, мы искренне советуем вам воспользоваться услугами официальных дилеров Bajaj или уполномоченных сервисных центров, которые оснащены всем необходимым оборудованием, оригинальными запасными частями и квалифицированным персоналом.

Если вам потребуется дополнительная информация, пожалуйста, посетите любого ближайшего к вам дилера Bajaj.

Итак, поверните ключ в замке зажигания....ПОЕХАЛИ!

Motomania

г. Киев

call-center 044 355 0 555

Email: motomaniainfo@gmail.com

www.bajaj.com.ua

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune - 411 035 India

Используйте только оригинальные запасные части Bajaj

- Для оптимальной работы мотоцикла
- Для увеличения срока службы компонентов
- Для сокращения расходов при обслуживании
- Для обеспечения вашей безопасности

Всегда
используйте

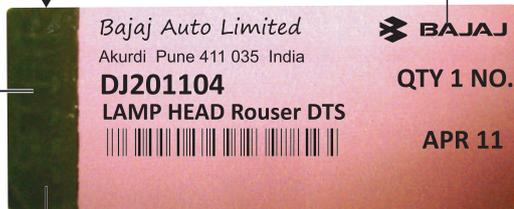
BAJAJ GENUINE parts

Проверка оригинальности.

На этикетке оригинальных запчастей **BAJAJ** должны быть:

Сотрите голограмму на краю этикетки
для того чтобы обнаружить слово
Genuine

Частично прозрачная голограмма



Золотая голограмма



1. Технические характеристики	1
2. Идентификационные данные	3
3. Расположение узлов мотоцикла	4
4. Замок зажигания	6
5. Топливный бак/Топливный кран	7
6. Панель приборов/Спидометр	8
7. Настройка одометра	9
8. Пульты правый/левый	10
9. Снятие боковой крышки	12
10. Аккумулятор и комплект инструмента	13
12. Ежедневная проверка перед поездкой	14
13. Управление мотоциклом	15
14. Советы по безопасному управлению мотоциклом	19
15. Моторное масло	20
16. Колеса/Шины	21
17. Аккумуляторная батарея	22
18. Информация о периодическом техническом обслуживании	23
19. Тормозная жидкость/Регулировка света фары	25
20. Периодическое обслуживание/Схемы смазки	26
21. Хранение и Консервация	29
23. Эксплуатация мотоцикла в холодное время года	30
24. Гарантия и гарантийные обязательства	31
25. Талон технического обслуживания	37

Информация о вашей безопасности и темы, требующие вашего внимания:



Внимание: Такой знак указывает на то, что вы, или любое другое лицо можете получить травму в результате невыполнения советов, описанных в настоящем руководстве.



Предостережение: Такой знак указывает на то, что ваше транспортное средство может быть повреждено в результате невыполнения советов, описанных в данном руководстве.

Обратите внимание: Все описания и иллюстрации в настоящем руководстве не следует рассматривать, как обязательное требование к исполнению производителем. Все основные особенности типа транспортного средства описанного в руководстве, остаются неизменными.

Vajaj Auto Limited оставляет за собой право, в любой момент, без донесения обновленной информации до всех потребителей, вносить изменения в конструкцию транспортного средства, деталей и аксессуаров, необходимых для получения большего комфорта и удовольствия от управления.

Технические характеристики

AVENGER
230 CRUISE

AVENGER
230 STREET

Двигатель: 4-тактный, Один цилиндр
Диаметр х Ход поршня: 67.0 мм х 62.4 мм
Объем двигателя: 219.89 см³
Коэффициент сжатия: 9.5 : 1
Обороты холостого хода: 1400 +/- 100 об/м
Максимальная мощность: 19,03 л.с. при 8400 об/м
Максимальный Крутящий момент: 17,5 Нм при 7000 об/м
Система зажигания: DC CDI
Свеча зажигания: 2 шт.
Свеча зажигания зазор: 0,8 ~ 0,9 мм
Коробка передач: 5-ступенчатая
Переключение передач: 1 Вниз ; 4 Вверх
Смазка Двигателя: Подача масла под давлением
Запуск: Электрический стартер

Передние тормоза: Гидравлический дисковый
Задние тормоза: Барабанный

Емкость топливного бака:
Полный: 14 литров
Резерв: 3,4 л
Неиспользуемый резерв: 0,2 л
Топливо: Октановое число не ниже 92 (бензин
неэтилированный)

Размеры:	Cruise 150	Street 150
Длина:	2177 мм	2177 мм
Ширина:	806 мм	806 мм
Высота:	1142 мм	1070 мм
Колесная база:	1490 мм	1490 мм
Дорожный просвет:	169 мм	169 мм

Размер шин:
Спереди: 90 / 90-17, 49P
Сзади: 130 / 90-15, 66P
Давление в шинах:
Передняя шина: 1,5 Атм. (21 PSI)
Задняя шина (без пассажира): 1,5 Атм.(21 PSI)
Задняя шина (с пассажиром): 1,75 Атм.(25 PSI)

Технические характеристики

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Снаряженная масса: 155 кг.(для Cruise 220),
150 кг.(для Street 220)

Полная масса: 285 кг.(для Cruise 220), 280 кг.(для
Street 220)

(В том числе с пассажиром)

Электрическая система: 12В DC

Передняя фара: 55/60 W с голубым оливом

Габариты: 4 W

Стоп-сигнал: 5/21 W

Указатель сигналов поворота: 10W (4 шт.)

Индикатор нейтральной передачи:LED

Индикатор дальнего света: LED

Индикатор указателя топлива: LED

Индикатор сигналов поворота: LED

Индикатор низкого заряда АКБ: LED

Подсветка спидометра: LED

Логотип BAJAJ: LED

Звуковой сигнал: DC 12В

Аккумуляторная батарея: 12В – 9 А.ч. MF

Примечание:

- Все измерения указаны для ТС в порожнем состоянии.

- Любая информация указанная выше, может быть изменена в любой момент без предварительных

Идентификационные данные

AVENGER
250 CRUISE

AVENGER
250 STREET

Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальным буквенно-цифровыми кодами, предназначенным для наиболее точной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.



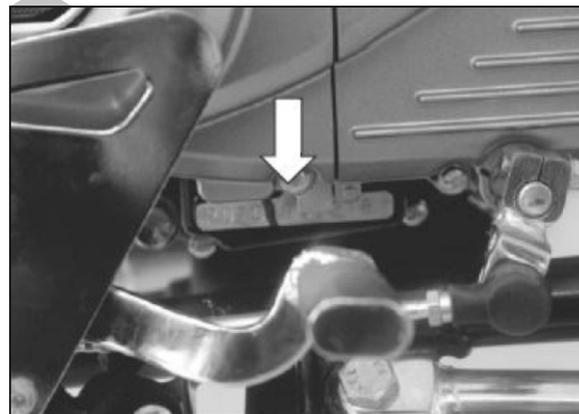
Расположение номера VIN на раме:

★ **VIN** – номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с правой стороны. Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

★ **VIN** – номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с левой стороны. (Для отдельных стран). Он представляет собой 17 позиций буквенно-цифрового кода.

Номер двигателя:

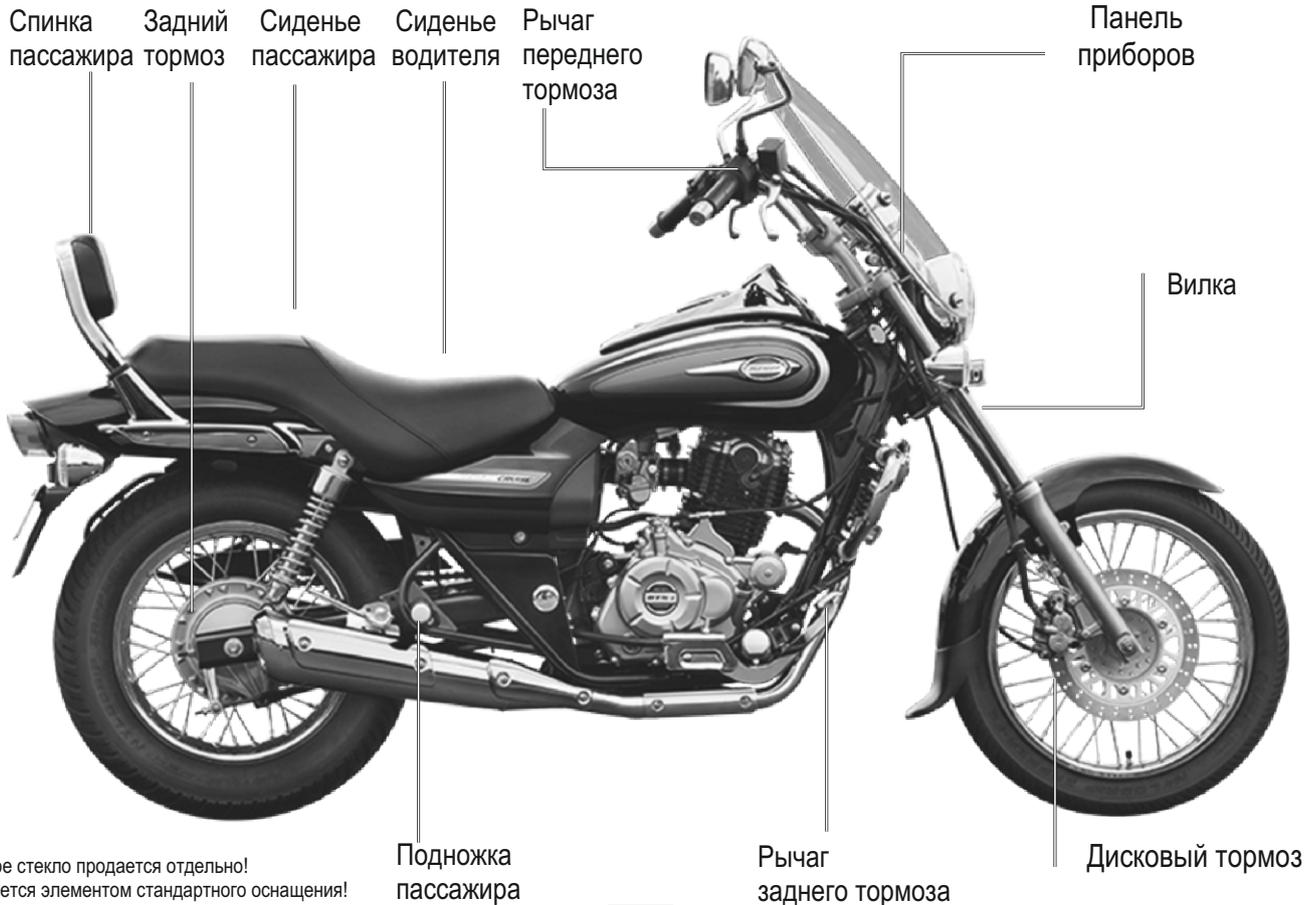
Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, недалеко от коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.



Расположение узлов мотоцикла 220 Cruise

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET



Расположение узлов мотоцикла 220 Street

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET



Замок зажигания

AVENGER
250 CRUISE

AVENGER
250 STREET



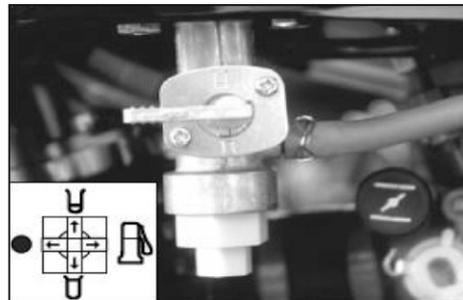
Замок зажигания. Замок зажигания расположен на правой стороне под топливным баком и имеет

Блокировка рулевой колонки: Для того чтобы заблокировать рулевую колонку поверните руль влево. Откройте защитную крышку замка по часовой стрелке. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, надавите на ключ, в этот момент немного поверните руль в правую сторону. Поверните ключ по часовой стрелке для блокировки. Вытащите ключ.

Разблокировка рулевой колонки: Для того чтобы разблокировать рулевую колонку вставьте ключ в замок и поверните против часовой стрелки. Удерживайте ключ в этом положении и поверните руль в правую сторону для того чтобы разблокировать замок. Вытащите ключ.

 **Предостережение:** не оставляйте ключ зажигания в положении P(Park), на долгое время, АКБ может разрядиться.

Ключ: Для этой модели транспортного средства предусмотрен единый ключ, для замка зажигания, крышки горловины топливного бака и багажной емкости расположенной под задним сиденьем пассажира.



Крышка топливного бака.

- Чтобы открыть крышку топливного бака, откройте защитную накладку. Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке поднимите крышку.
- Для того чтобы закрыть крышку надавите на нее.

Топливный кран.

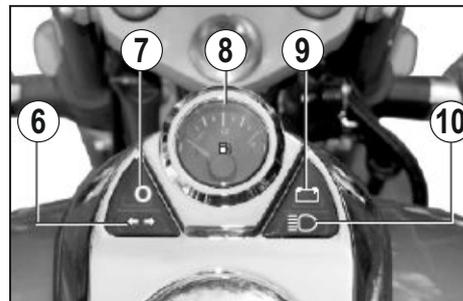
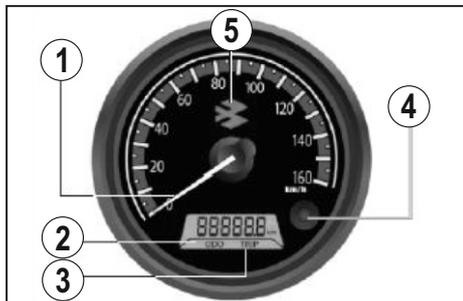
Топливный кран имеет следующие позиции:

	ON: Уровень топлива выше резервной отметки.
	RES: Уровень топлива ниже резервной отметки.
	OFF: Подача топлива должна быть прекращена.

Панель приборов/Спидометр

AVENGER
250 CRUISE

AVENGER
250 STREET



1 Спидометр. Отображает текущую скорость транспортного средства в км\ч.

2. Одометр. Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством в км. Показания одометра не могут быть изменены.

3. Счетчик пройденного расстояния: Trip. Показывает расстояние пройденное с момента последнего обнуления счетчика.

4. Кнопка пройденного расстояния Trip: Сброс происходит при нажатии кнопки.

5. Логотип ВАJAJ. Логотип продолжает гореть во время работы мотоцикла.

6. Индикатор сигналов поворота. Будет мигать при включенном сигнале поворота.

7. Индикатор нейтральной передачи. Идикатор будет гореть, когда мотоцикл находится на нейтральной передаче.

8. Указатель уровня топлива. Показывает примерный уровень топлива в топливном баке. Индикатор загорится когда стрелка указателя будет в красной зоне.

9. Индикатор разряда АКБ. Идикатор будет гореть, в случае отсутствия заряда.

10. Индикатор дальнего света. Идикатор будет гореть, при включенном дальнем свете.



При включении замка зажигания, стрелка спидометра двигается от 0 до 160 и возвращается в исходное положение.

Одометр (ODO):

- Указатель имеет 6 знаков и индикаторы «ODO» и «km»
- После **99999.9** km, одометр вернется к значению **0** и продолжит подсчет пробега с **0**.

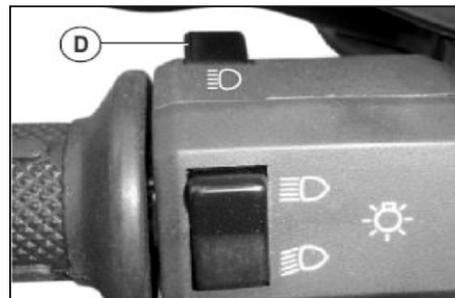
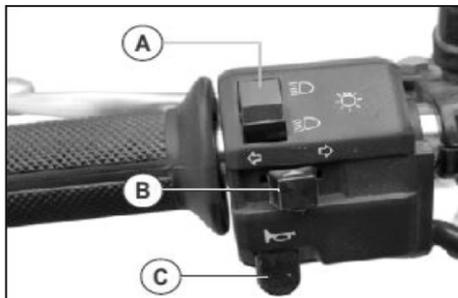
Счетчик пройденного расстояния (TRIP)

- Указатель имеет 4 знака и индикатор «TRIP»
- После **999.9** km, счетчик вернется к значению **0** и продолжит подсчет расстояния с **0**.

Сброс счетчик пройденного расстояния (TRIP).

Кнопка предназначена для выбора режимов и сброса указателя пройденного расстояния .

1.	Нажмите на кнопку «Trip», менее 2 секунд	Изменение режима ODO-TRIP-ODO
2.	Нажмите и держите нажатой не менее 5 секунд кнопку «Trip»	Счетчик пройденного расстояния (TRIP) будет сброшен на ноль. Значение одометра (ODO), не могут быть сброшены.



Левый пульт управления:

А. Переключатель ближнего \ дальнего света:

После включения передней фары, при помощи данного переключателя, вы можете выбрать один из двух режимов, ближнего или дальнего света. При включении режима дальнего света на панели приборов загорится соответствующий индикатор.

 Дальний свет  Ближний свет

В. Переключатель сигналов поворота:

При переводе переключателя влево и вправо, загорается соответствующая лампа ( ) сигнала поворота. Выключить сигнал можно нажав на кнопку и

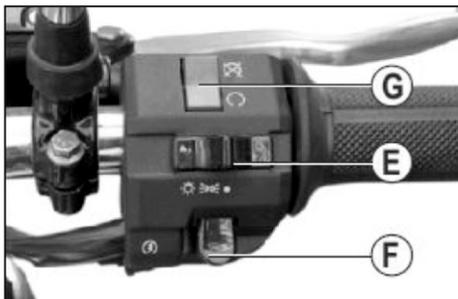
отпустив.

С. Кнопка звукового сигнала: ()

Нажмите на кнопку для подачи звукового сигнала.

Д. Кнопка подачи световых сигналов:

Нажмите на эту кнопку, чтобы «поморгать» фарами для подачи светового сигнала другим участникам дорожного движения.



F. Кнопка стартера:

Кнопка управляет электрическим стартером, когда рычаг сцепления выжат и мотоцикл находится на любой передаче или включена нейтральная передача.



Настоятельно рекомендуется: осуществлять запуск двигателя только на нейтральной передаче.

G. Кнопка выключения двигателя:

Эта кнопка предназначена для экстренной остановки двигателя в чрезвычайной ситуации. Для выключения двигателя, переведите кнопку в положение **OFF** (⊗).



Предостережение: При запуске двигателя убедитесь, что кнопка выключения двигателя находится в положении ON (⊙).

Двигатель не заведется, если она будет находиться в положении **OFF** (⊗).

Правый пульт управления.

E. Выключатель головного цвета:

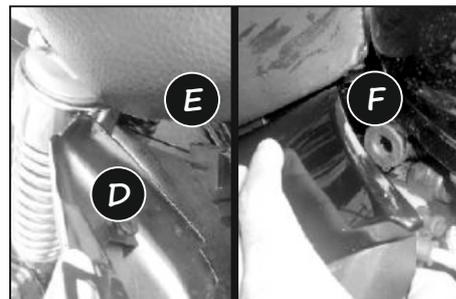
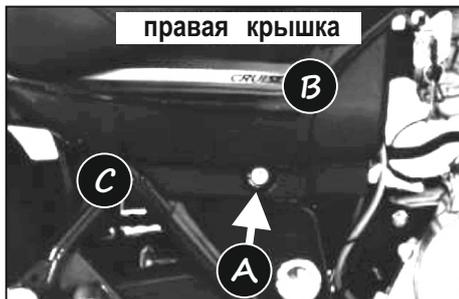
Имеет следующие позиции:

●	: все лампы выключены
∞∞∞	: включены габаритные огни и лампы приборной панели
	: включены головной свет, габаритные огни и лампы приборной панели

Снятие боковой крышки

AVENGER
230 CRUISE

AVENGER
230 STREET



Снятие правой боковой крышки.

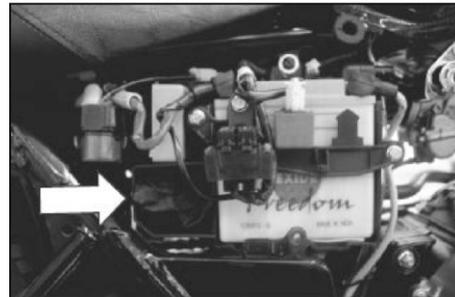
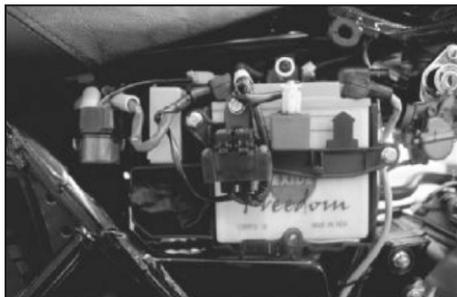
- Вставьте ключ в замок (A) см. рисунок. и поверните ключ по часовой стрелке.
- Потяните передний край крышки (B) на себя.
- Сдвиньте крышку назад (C)
- Снимите крышку.

 **Предостережение: Всегда снимайте крышку, как описано выше, в противном случае можно повредить крепления.**

Установка правой боковой крышки.

- Совместите кронштейн (D) на боковой крышке с креплением на раме (E), сдвиньте крышку вперёд.
- Совместите направляющую на крышке с креплением на раме (F) расположенным под баком. Надавите на крышку другой рукой.
- Проверьте совпадение замка на крышке и крепления на раме.
- Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки.

 **Предостережение: Всегда проверяйте надёжность крепления комплекта инструментов.**



Аккумуляторная батарея

- Батарея расположена под правой боковой крышкой передним сиденьем.
- Всегда поддерживайте уровень электролита в каждой ячейке между метками **Max** и **Min**.

 **Предостережение:** Всегда снимайте крышку, как описано выше, в противном случае можно повредить крепления.

Набор инструмента.

- Расположен в специальном слоте под правой крышкой.
- Неправильно упакованный инструмент может помешать правильному закрыванию боковины.

 **Предостережение:** Убедитесь что набор инструмента правильно упакован в слот.

Ежедневная проверка перед поездкой

AVENGER
250 CRUISE

AVENGER
250 STREET

Перед поездкой на мотоцикле не забудьте проверить следующие параметры.

Пожалуйста, отнеситесь с максимальной серьезностью к этим проверкам и выполните их все без исключения перед тем, как сесть за руль.

Если вы обнаружили какие-то неполадки во время проверки, обратитесь к главе Регулярного технического обслуживания настоящего руководства или к ближайшему от вас дилеру, для устранения проблем и приведения мотоцикла в рабочее состояние.



Внимание: Невыполнение этих рекомендаций может привести к риску возникновения серьезной аварии и получения различных травм.

Уровень топлива в баке. Уровень должен быть достаточным для запланированной вами поездки.

Убедитесь в отсутствии каких-либо утечек топлива.

Уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками в окне для проверки уровня масла.

Работа троса дроссельной заслонки (газа). Свободный ход **2-3** мм. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Тормозная педаль. Свободный ход **20 - 30** мм

Индикатор износа колодок: должен быть в пределах рабочего диапазона.

Уровень тормозной жидкости. Уровень жидкости должен быть выше отметки **MIN**.

Цепь. Допускается слабина от **25** до **35** мм. Цепь должна быть всё время смазана.

Приборы освещения и звуковой сигнал. Убедитесь в работоспособности всех приборов освещения и также звукового сигнала.

Рычаг сцепления. Свободный ход **2-3** мм.

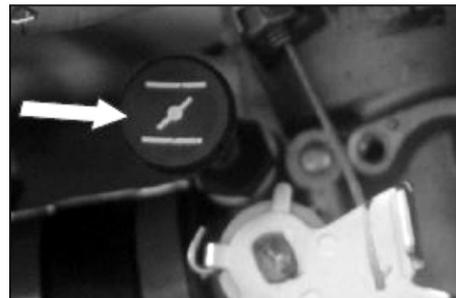
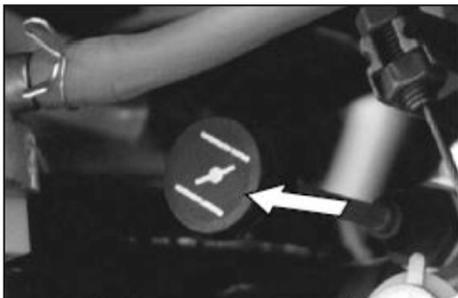
Рулевое управление. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заеданий и рывков.

Боковой упор и центральная подножка. Боковой упор и центральная подножка должны быть убраны.

Шины. Проверьте давление. Проверьте глубину протектора и убедитесь в отсутствии грыж и порезов.

Зеркала заднего вида. Настройте положение зеркал заднего вида.

ВКЛЮЧЕН



ВЫКЛЮЧЕН

1. Запуск двигателя.

- Поверните топливный кран в положение «ON» или «RES».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Убедитесь что включена нейтральная передача, выжмите рычаг сцепления.
- Если двигатель «холодный» или если он запускается в первый раз, используйте рычаг предпускового обогатителя «подсос» для быстрого старта.
- Не поворачивая ручку газа, нажмите кнопку стартера «(⚡)» или используйте кик стартер.
- Отпустите кнопку стартера/кик стартер в момент когда двигатель начнет работать.

- Когда двигатель прогреется переведите рычаг предпускового обогатителя, в положение «ВЫКЛЮЧЕН» см. рисунок.



Предупреждение: Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку. После трех попыток, подождите 15-20 секунд, чтобы дать батарее время для восстановления заряда.

Предостережение: Не нажимайте на кнопку стартера более пяти секунд, в противном случае это может привести к поломке самого стартера и быстрому разряду батареи.

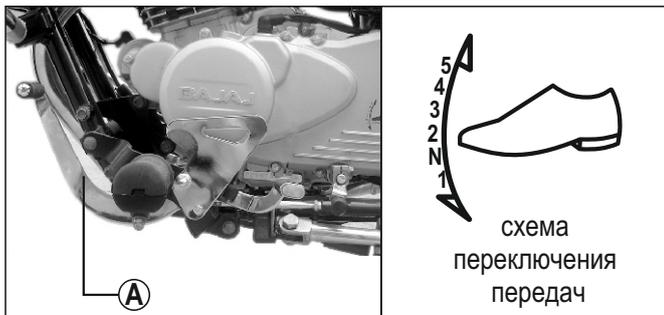
Предостережение: Стартер мотоцикла работает только с включенной нейтральной передачей или выжатой ручкой сцепления.

2. Переключение передач.

- Закройте рукоятку дроссельной заслонки/зажмите рычаг сцепления.
- Нажмите на рычаг переключения передач (A), чтобы выбрать следующую передачу.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.

3. Начало движения.

- Убедитесь, что боковой упор и центральная подставка находится в поднятом положении.
- Выжмите на рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.
- Как только сцепление сработает, плавно прибавляйте обороты, для того, чтобы двигатель не заглох.



Рычаг переключения передач

Рекомендуемая скорость для перехода на пониженную передачу.

С 5 передачи на 4 передачу	50 km/h
С 4 передачи на 3 передачу	40 km/h
С 3 передачи на 2 передачу	30 km/h
С 2 передачи на 1 передачу	20 km/h



Внимание: При переключении на пониженную передачу, старайтесь не превышать рекомендованную скорость, как показано в таблице выше. Несвоевременное переключение и превышение оборотов двигателя, может привести к его поломке или срыву заднего колеса в занос.

4. Торможение.

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставьте рычаг сцепления выжатым (за исключением случаев переключения передач). Таким образом, вы замедлите движение при помощи торможения двигателем.
- Переключите передачу на нейтральную для полной остановки.

- При торможении используйте оба тормоза одновременно.
- При необходимости отожмите рычаг сцепления, чтобы избежать остановки двигателя.
- Никогда не блокируйте тормоза, это может привести к заносу.
- Снижайте скорость в поворотах.
- При экстренном торможении не переключайтесь на пониженную передачу, сосредоточьтесь на том, чтобы не заблокировать колеса и избежать заноса.

5. Остановка Мотоцикла.

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Дождитесь полной остановки мотоцикла.
- Переведите ключ зажигания в положение «OFF».

6. Парковка.

Установите мотоцикл на ровную жесткую поверхность.

- Переведите мотоцикл на центральную или боковую подставку.
- Заблокируйте рулевую колонку.



Предупреждение: Не ставьте мотоцикл на подставку на мягкой поверхности или наклонной плоскости. Он может упасть и получить повреждения.

7. Обкатка

Правильная обкатка имеет очень важное значение для дальнейшей бесперебойной работы любого транспортного средства.

Во время первых **2000** километров пробега не превышайте следующих предельных скоростей:

Таблица значений скорости при обкатке.

Пробег, км/передача	1	2	3	4	5
0 - 1000	15	30	45	55	65
1000 - 2000	20	40	55	65	75

- Всегда держите скорость немного ниже той, что указана в таблице.
- Не допускайте резких перегазовок.
- Не начинайте движение сразу после запуска двигателя, дайте ему поработать на холостых оборотах в течение одной минуты для того, чтобы моторное масло успело распределиться по всей внутренней поверхности двигателя.

Советы по экономии топлива.

- Вы внесёте большой вклад, в экономию топлива просто поддерживая своё транспортное средство в надлежащем состоянии.
- Ниже приведены несколько простых советов по экономии топлива:
- Передвигайтесь плавно, по возможности избегая резких открытий дроссельной заслонки.
- Избегайте резкого торможения
- Переключайте передачи разумно и в соответствии с текущей дорожной ситуацией.
- Не перегружайте транспортное средство сверх допустимой полезной нагрузки.
- Заглушите двигатель, если время вашей остановки превышает две минуты.

Как посчитать топливную экономичность.

Лучшим способом для калькуляции топливной экономичности является замер **«от полного бака до полного бака»**.

- Заполните бак до краев.
- Совершите поездку на определенное расстояние, скажем 100 км.
- Снова заправьте бак до краев.
- Разделите количество пройденных километров на кол-во заправленного топлива.

Убедитесь что эти параметры находятся в норме.

Топливо	Проверьте топливные шланги и соединения на наличие утечек
Свечи зажигания	Проверьте и очистите от нагара. Отрегулируйте зазор электрода. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Воздушный фильтр	Очистите фильтрующий элемент. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Моторное масло	Проверьте уровень масла. Всегда используйте только масла, которые рекомендованы производителем.
Тормоза	Убедитесь в том, что тормоза работают корректно.
Сцепление	Отрегулируйте ход троса сцепления.
Шины	Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шинах. Всегда придерживайтесь давления, которое рекомендует производитель.
Карбюратор	Проверьте и очистите карбюратор. Отрегулируйте обороты холостого хода.

Советы по безопасному управлению мотоциклом.

- Всегда надевайте шлем. Ваш шлем должен соответствовать действующим стандартам безопасности.
- Внимательно прочитайте инструкции, изложенные в этом руководстве и следуйте им.
- Избегайте установок неоригинальных аксессуаров, которые могут привести к угрозе безопасности водителя и других участников движения.
- При необходимости, проверьте, как хорошо вы знаете ПДД.
- Ознакомьтесь с приемами управления транспортным средством перед началом движения.
- При торможении, используйте оба тормоза одновременно. Использование только одного тормоза, может привести к заносу или опрокидыванию мотоцикла.
- Передвижение с допустимой в данной местности скоростью, а также отсутствие резких разгонов и торможении важны не только для безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения долгой жизни вашего транспортного средства .
- В дождливую погоду передвигайтесь с более низкой скоростью. Помните, что на мокрой дороге сцепление шин с дорожным покрытием ухудшается.
- Не торопитесь, передвигайтесь с разумной скоростью.



Экономия нескольких минут не стоит получения возможного увечья или смерти.

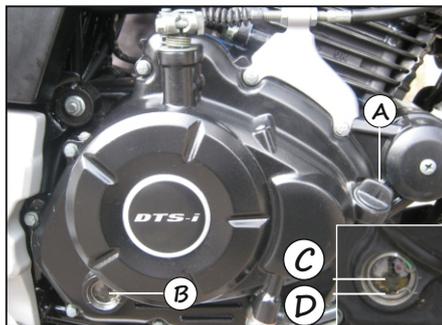
- Всегда имейте при себе регистрационные документы и полис страхования.
- Избегайте попадания мотоцикла на рыхлый песок или камни, это может привести к заносу и полной потере управляемости.
- Подберите правильную защитную экипировку, её крой не должен быть слишком свободным, но в то же время не должен сковывать движения.

Уход за мотоциклом при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

- Проводите Очистку и Смазку всех важных частей в два раза чаще от того, как указано в таблице периодического обслуживания.
- Не мойте мотоцикл с помощью мойки высокого давления.

(A) – Крышка
маслоналивной
горловины.

(B) – Окно для
проверки
уровня масла.



Проверка уровня масла в двигателе.

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой поездкой. Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Проверьте уровень масла через специальное окно, буква (B) на рисунке.

Всегда поддерживайте уровень масла в двигателе между отметками «Upper» (верхняя отметка), буква (C) на рисунке, и «Lower» (нижняя отметка), буква (D) на рисунке.

Объем моторного масла заливаемого при:

При замене масла - 1150 мл.

При капитальном ремонте двигателя - 1200 мл.

Пользуйтесь только маслами, которые рекомендованы производителем!

Рекомендованное моторное масло	Маркировка
MOTUL 7100	SAE 10W40 API , SL или JASO «MA»

Мы рекомендуем масло MOTUL.

Замена масла при ТО-1, затем каждые 5000 км.

 **Предупреждение:** Очень важно придерживаться рекомендованной производителем спецификации моторного масла, а также графика его замены. Это поможет предотвратить ускоренный износ критически важных компонентов мотора вашего транспортного средства. Для получения дополнительной информации см. таблицу периодического технического обслуживания.

Не используйте обработанное масло снова.

Для утилизации слитого масла обратитесь к ближайшему дилеру.

Переднее колесо



Cruise



Street

Используйте специальные монтажки во время снятия покрышек/камер. Это позволит избежать повреждений бортов и покрытия дисков колес.



Предупреждение: Не допускайте повреждения боковин шины во время её снятия/установки на колесный диск.

Давление в шинах:

Поддерживайте соответствующее давление, как указано в таблице ниже, чтобы увеличить срок службы шин и достичь большей топливной экономичности.

Pulsar 150 NS/AS	Передняя шина	1,75 Атм.(25 PSI)
	Задняя шина (без пассажира)	2,00 Атм.(28 PSI)
	Задняя шина (с пассажиром)	2,25 Атм.(32 PSI)

Примечание: При установке нового комплекта шин, убедитесь в том, что они соответствуют всем заводским параметрам.

Аккумуляторная батарея

AVENGER
CRUISE

AVENGER
STREET

Аккумуляторная батарея.



Фирма изготовитель аккумулятора, может различаться на разных мотоциклах

Тип используемой батареи: 12V - 9Ah MF

Аккумуляторная батарея располагается под передним сиденьем.

Всегда проверяйте уровень электролита он должен быть между MIN и MAX отметками.

Добавляйте только дистиллированную воду, в случае если уровень электролита находится ниже отметки «MIN»



Предупреждение: Не используйте ваш мотоцикл для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.



Внимание: Не используйте водопроводную воду это сократит срок службы.

- Если вы обнаружили что аккумулятор разряжен немедленно зарядите его.
- Воспользуйтесь специализированными пунктами приема, чтобы утилизировать старую батарею.
- Если вы не можете сделать этого самостоятельно, то мы рекомендуем сдать старую батарею любому ближайшему дилеру марки Vajaj.

Продление срока службы батареи.

- Переводите кнопку выключения двигателя в положение «OFF», когда двигатель не запущен.
- Периодически производите зарядку батареи.
- Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку. После трех попыток, подождите 15-20 секунд, чтобы дать батарее время для восстановления заряда.
- **Не подключайте к батарее любые другие сторонние источники потребления электрической энергии.**
- Снимите клеммы с батареи в том случае, если транспортное средство не используется более двух недель. Это поможет избежать саморазряда.

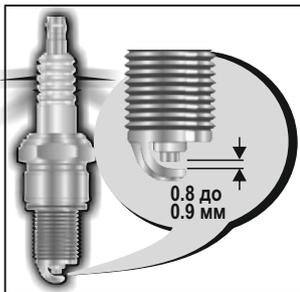
Свечи зажигания

- Выкрутите свечи используя свечной ключ.
- Очистите их от нагара.
- Отрегулируйте зазор электродов.

Зазор: **0.7 - 0,8** мм

Используемые типы свечей:

2 штуки - CHAMPION P-RG6HCC или
BOSCH - UR6CE



Натяжение цепи

- Натяжение цепи должно быть отрегулировано время от времени, если это необходимо.
- Допускается провис цепи не более чем 25-35 мм.
- Маркировка регуляторов натяжения цепи должна совпадать на обеих сторонах.

Очистка цепи



Смазка приводной цепи

Очистку и смазку приводной цепи следует производить в соответствии с графиком, см. Таблицу Периодического Технического Обслуживания.

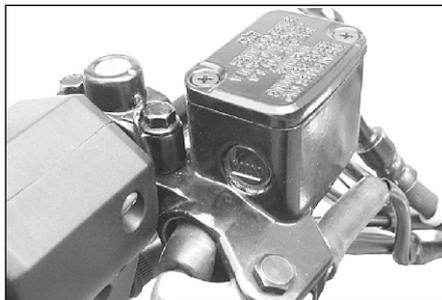
Приводная цепь (тип «O»-Ring)

- Смазка цепи должна осуществляться каждые **500 км** пробега или ранее, если этого требуют условия эксплуатации.
- **Вы можете самостоятельно произвести очистку и смазку цепи при помощи фирменной продукции Bajaj или его аналогов. Следите за состоянием резиновых уплотнительных колец, не допускайте их деформации или разрушения.**

Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность.

- Очистите цепь при помощи ветоши без ворса. Если вы не можете это сделать самостоятельно, обратитесь к ближайшему дилеру **Bajaj**.
- Тщательно встряхните баллончик со смазкой.
- Расположите баллончик так, как это показано на рисунке.
- Вращайте колесо мотоцикла в обратном направлении одновременно нанося смазку по всей длине цепи.

Передний бачок с тормозной жидкостью.

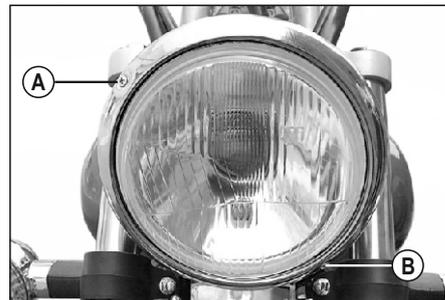


Проверка уровня тормозной жидкости.

- Бачок переднего тормоза находится на правой стороне руля.
- Для того, чтобы проверить уровень тормозной жидкости поставьте мотоцикл так, Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность поверхность, установите руль прямо.
- Убедитесь в том, что уровень жидкости находится выше отметки «Min» (отметка нанесена на смотровое окно)

Замена тормозной жидкости.

- Проверку уровня тормозной жидкости нужно осуществлять на каждом техническом обслуживании.
- Замену тормозной жидкости нужно осуществлять согласно графику, см. Таблицу Периодического Технического Обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость класса **DOT-4** для пополнения уровня или полной замены жидкости.



Регулировка света фары.

Световой луч фары может быть отрегулирован вертикально и горизонтально. Если установка слишком низкая, то луч будет не достаточно освещать дорогу перед мотоциклом . Если установка слишком высокая, дальний свет не сможет осветить дорогу.

A. Горизонтальный винт регулировки: Регулировка производится с помощью отвертки, для регулировки по горизонтальному направлению светового потока.

Поверните винт регулировки по часовой стрелке, это сместит луч фары влево.

B. Вертикальный регулировочный винт: Поверните регулятор по вертикали на фары для регулировки по вертикальному направлению светового потока.

Поверните винт регулировки по часовой стрелке для, это сместит луч фары вверх.

Таблица периодического технического обслуживания

AVENGER
250 CRUISE

AVENGER
250 STREET

№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-600	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1	Мойка и сушка мотоцикла		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Убедитесь в том, что вода не попала в топливный бак, глушитель и электрооборудование. Используйте моющее средство не содержащее щелочи.
2	Холостые обороты двигателя / СО%	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	
3	Зазор в клапанах	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	
4	Моторное масло*	С,Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Замена масла при ТО-1 затем каждые 5000 км.
5	Сетчатый фильтр	СL	СL	СL	СL	СL	СL	СL	СL	
6	Корпус центробежного фильтра	СL	СL		СL		СL		СL	
7	Масляный фильтр**	С,Р	Р		Р		Р		Р	
8	Работа свечи зажигания/зазор	СL,А,Р			СL,А		СL,А		Р	
9	Фильтрующий элемент воздушного фильтра**	СL,Р	СL	СL	СL	Р	СL	СL	Р	
10	Прокладка воздушного фильтра	СL,Р	СL	СL	СL	Р	СL	СL	Р	
11	Очистка резервуара отстойника топливного крана	СL				СL			СL	
12	Замена топливного фильтра	Р				Р			Р	
13	Резиновая впускная трубка карбюратора	С,Р					С,Р			
14	Топливные трубки	С,Р	С	С	С	Р	С	С	Р	
15	Уровень электролита	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	С,А	

Таблица периодического технического обслуживания



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-600	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
16	Привод стартера**	L		L	L	L	L	L	L	Используйте универсальные смазки на основе лития
17	Бумажный фильтр топливного крана**	R				R			R	
18	Износ тормозных колодок/накладок (Индикатор износа)	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	
19	Проводка и АКБ. Конекторы, клеммы, хомуты.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
20	Вал привода педали заднего тормоза, и крепежных элементов(шплинт)	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Используйте универсальные смазки на основе лития
21	Люфт рулевой колонки	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
22	Подшипники*** и пластиковые элементы рулевой колонки**	C,CL,L,R			C,CL,L,R		C,CL,L,R		C,CL,L,R	Используйте универсальные смазки на основе лития
23	Протяжка всех соединений	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Чистка барабана замка зажигания	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Используйте спрей WD-40
25	Задний тормоз. Тяги, элементы свободный ход педали	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
26	Очистка задней секции глушителя**	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
27	Проверка уровня тормозной жидкости -долив/замена	C,A,R				C,A			R	Используйте тормозную жидкость класса DOT-4
28	Трубка вентиляции двигателя	C	C	C	C	C	C	C	C	
29	Цепь, чистка ,смазка и натяжение цепи	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Смазывать цепь каждые 500 км, регулировать при каждом ТО
30	Чистка дренажного отверстия глушителя	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
31	Чистка контактов пультов управления на руле	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Используйте спрей WD-40
32	Дисковый тормоз, проверка функционирования, течи или любые другие повреждения элементов переднего тормоза.	C			C		C		C	

Таблица периодического технического обслуживания

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-600	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
33	Крепление боковой подножки и центральной опоры	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Используйте универсальные смазки на основе лития
34	Протяжка спиц переднего и заднего колеса**	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Для Cruise 220
35	Общая смазка	L	L	L	L	L	L	L	L	Используйте универсальные смазки на основе лития
36	Смазка вала маятника подвески	L		L	L	L	L	L	L	
37	Сайлентблок двигателя (если установлен)	C				C			C	

* - Настоятельно рекомендуется использовать только рекомендованные производителем масла. Если вы используете рекомендованное масло подходящей спецификации, то его следует менять при ТО-1 и далее строго каждые 5000 км.

** - Применительно к модели

*** - В условиях эксплуатации в тяжелых дорожных условиях (пыль, грязь, гравийные дороги, влажный климат) очистка и смазка может требоваться чаще, чем указано в настоящей таблице.

C - Проверка; A - Регулировка; CL - Очистка; R - Замена; T – Затяжка; L - Смазка.

Примечание: Расходные запасные части а также смазки замененные при проведении периодического технического обслуживания являются обязательными и платными для клиента.

Нижеперечисленные советы помогут вам подготовить мотоцикл к длительному (более 15 суток) хранению транспортного средства. Правильное соблюдение всех рекомендации позволит продлить жизнь вашего мотоцикла:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Слейте бензин из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора (длительное хранение топлива может вызвать появление разного рода смолистых отложений, которые могут стать причиной засорения карбюратора).
- Снимите свечу и капните несколько капель моторного масла в цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стартера, тем самым позволив маслу распределиться по стенкам цилиндра. Поставьте свечу на место.
- Поставьте мотоцикл на короб или центральную подставку так, чтобы оба колеса не касались поверхности.
- Нанесите специальный защитный состав (можно использовать распыленное моторное масло) на все неокрашенные части транспортного средства, чтобы избежать возможного появления ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части и детали тормозной системы.
- Наденьте сверху чехол. Убедитесь в том, что хранение будет осуществляться в сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Накачайте колеса на ~10% выше нормы.
- Не пытайтесь наносить защитный состав или моторное масло на поверхности тормозных дисков. Если диски покроются ржавчиной во время длительного хранения, не

пытайтесь очистить их с помощью мыльного раствора или других очистителей. Вся ржавчина пропадет после нескольких торможении при повторном начале использования мотоцикла.

**** Аккумуляторная батарея**

А. Снимите батарею и поставьте её (желательно на обычную деревянную доску) в хорошо проветриваемом помещении.

В. Перед началом использования: подзарядите батарею (Если вы не можете этого сделать самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj)

Нанесите на клеммы специальную смазку (можно использовать вазелин). Применительно не ко всем моделям.

Подготовка к регулярному использованию после хранения:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею после подзарядки.
- Убедитесь в том, что свечи зажигания протянуты.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Произведите проверку всех пунктов, как это вы делаете обычно перед каждой поездкой.
- Проверьте давление в шинах.



При езде на мотоцикле в холодное время года нужно учесть что его эксплуатация на дорогах, обработанных реагентами, может вызвать коррозию деталей и серьезное повреждение окрашенных поверхностей.

Если вы эксплуатируете мотоцикл в данных условиях:

- Обработать поверхности и детали (двигатель, перья вилки, колесные диски и другие металлические детали) которые во время эксплуатации могут быть подвержены воздействию дорожных реагентов специальной защитной полиролью на основе воска.



Избегайте попадания полироли на детали тормозного механизма.

- После каждой поездки следует вымыть мотоцикл холодной водой для того чтобы предотвратить усиление коррозионных процессов.
- Перед мойкой подождите пока детали двигателя, а также выхлопной системы остынут до комнатной температуры.



После каждой поездки следует тщательно промыть и высушить детали тормозного механизма. После мойки следует просушить вымытые детали.

Для мойки использовать только холодную воду.

- Тщательно высушите мотоцикл после мойки.
- После мойки и сушки обработайте и смажьте все необходимые детали и узлы.

Особое внимание следует обратить на смазку приводной цепи мотоцикла.

Алюминиевые детали и детали из пластика.

- Алюминий может быть поврежден в следствии контакта с дорожными реагентами.
- Регулярно очищайте алюминиевые поверхности и будьте осторожны, чтобы не поцарапать их: Не используйте металлические щетки, проволочные губки и абразивные чистящие средства.
- Пластиковые детали должны быть обработаны специальной полиролью для того чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
- Не используйте полироли с агрессивным составом и содержащие абразив, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Гарантия на мотоцикл Вајај (далее мотоцикл) составляет 24 месяца без ограничения пробега.

Гарантия не ущемляет ваши законные права потребителя. Компания Вајај гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранит дефект, явившийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления или сборки при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается с даты продажи мотоцикла официальным дилером первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

Обязанности владельца мотоцикла

- Эксплуатировать мотоцикл Вајај с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Вајај в соответствии с установленными правилами и регламентом (превышение пробега между плановыми техническими обслужива-

живаниями свыше 100 км не допускается).

- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии;
- Сохранять все платежные документы о ранее проводимых работах, т.к. они могут быть запрошены официальным дилером Вајај;
- Использовать моторное топливо, указанное в руководстве по эксплуатации вашего мотоцикла;
- Проводить ежедневный осмотр согласно рекомендациям, изложенным в руководстве по эксплуатации.
- Установленный межсервисный пробег не освобождает владельца от необходимости проведения проверок уровней масла и жидкостей в заправочных емкостях.
- Необходимо проверять уровень моторного масла после интенсивной езды, на близких к предельным режимам (максимальные обороты двигателя, максимальные скорости и т.п.) и если необходимо доливать масло, используя масло марки и спецификации, рекомендованное официальным дилером Вајај;
- Регулярно мыть и обрабатывать мотоцикл полировочными средствами.

- При обнаружении на транспортном средстве песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их за свой счет;
- Своевременно и за свой счет устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием;
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мототехнику к ближайшему официальному дилеру Vajaj.

Условия выполнения гарантийных обязательств:

1. Изделие имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя.
2. Изделие подвергалось эксплуатации и периодическому обслуживанию в соответствии с рекомендациями изготовителя, изложенными в руководстве пользователя.
3. Периодическое обслуживание изделия выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Vajaj с соответствующими отметками в руководстве по эксплуатации.
4. В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

5. Официальный дилер Vajaj принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта.
6. Дефектные компоненты являются собственностью компании Vajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Гарантия Vajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование изделия в спортивных состязаниях.
2. Установка на изделие компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.
3. Применение масел, не являющихся эквивалентом масел, рекомендуемых Производителем.
4. Применение топлива низкого качества.

5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.
6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение.
7. Нарушение правил и рекомендаций производителя по эксплуатации изделия, изложенных в руководстве по эксплуатации.
8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.
9. Модификация изделия или его компонентов, нарушение регулировок.
10. Выполнение технического обслуживания и ремонта не специалистами сервисных станции официальных дилеров Vajaj.
11. Повреждение в ходе транспортировки изделия.
12. Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества вследствие атмосферного воздействия или естественного износа.
13. Идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Vajaj также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей:

1. Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр изделия.
2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.
3. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также Гарантия не распространяется:

На Плановое Техническое Обслуживание, включая любые регулировочные работы;

Фильтры (масляные, топливные, воздушные, салонные и т. п.)

Моторное масло

Свечи зажигания

Смазки и иные смазочные материалы

Ремни

Бензин

Детали механизма сцепления и вариатора

Гарантия и гарантийные обязательства

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Жидкость привода тормозов и сцепления

Тормозные колодки

Охлаждающая жидкость

Тормозные диски

Трансмиссионные масла

Щётки электродвигателей

Лампы всех типов

Элементы питания

Предохранители

Ремень вариатора

Цепи

Шины, камеры

Ведущие и ведомые звезды

Регулировочные шайбы клапанов

Резинотехнические изделия

Колесные спицы

И т.д.

- Устранение шумов и вибраций, не влияющих на безопасность движения и не влекущих за собой выход из строя других деталей;
- Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением инструкции по эксплуатации;
- Изношенные, загрязненные, деформированные, ра-

зорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла;

- Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей;
- Не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;
- Гарантия Производителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:
 - Стоимость телефонных переговоров;
 - Стоимость поездок в такси;
 - Стоимость вызова эвакуатора;
 - Стоимость аренды подменных транспортных средств;
 - Питание;
 - Одежда;
 - Повреждение скоропортящихся товаров;
 - Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мототехнику;
 - Временные затраты;
 - Компенсация за неудобства, доставленные клиентом;
 - Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;

Гарантия и гарантийные обязательства

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Во время гарантийного периода владелец имеет право на бесплатное устранение официальным дилером Vajaj дефекта, признанного изготовителем гарантийным.

1. Владелец должен предоставить официальному дилеру Vajaj руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания, ремонта и отметки произведенных работ или зарегистрировать свое обращение в ON-LINE журнале согласно инструкции <http://bit.ly/motomaniasto>

2. Владелец ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание мотоцикла в соответствии с указаниями руководства пользователя.

3. Владелец оплачивает расходы по плановому техническому обслуживанию/иному техническому обслуживанию мотоцикла, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.

4. Владелец оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварии, а также косвенные расходы.

5. В случае подозрения гарантийного дефекта, владелец должен предоставить мотоцикл официальному дилеру Vajaj в течение 10 дней после обнаружения такого дефекта.

6. Владелец оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.

7. Владелец оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.
8. Все запасные части или узлы, которые были заменены при гарантийном ремонте, являются собственностью производителя товара, остаются в уполномоченном сервисном центре и потребителю не возвращаются.

Внимание!

Прохождением регламентного технического обслуживания считается выполненными в двух случаях -

1. В руководстве по эксплуатации стоит подпись дилера, ИЛИ
2. Есть отметка в ON-LINE журнале www.bit.ly/motomaniasto (клиент может вести ON-LINE журнал самостоятельно)

Без одного из этих пунктов, техническое обслуживание считается НЕ действительным, гарантия теряет свою силу.

Внесение неправдивых данных в ON-LINE журнал влечет за собой автоматическое снятие с гарантии без возможности ее восстановления и права на обжалования.

!

Рекомендации:

Строго соблюдать скоростной режим при обкатке

Зарядку аккумулятора необходимо проводить зарядным устройством адаптированным для зарядки мотоциклетных аккумуляторов небольшого ампеража.

Все дополнительное оборудование должно быть отмечено в ON-LINE журнале и согласовано с АСЦ.

Чистить и смазывать цепь после каждой жесткой эксплуатации и попадании песка, грязи и прочих веществ, влияющих на износ цепи. После мойки мотоцикла под высоким давлением, наносить смазку цепи.

Гарантия и гарантийные обязательства

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Ф.И.О и подпись владельца _____

Дата продажи: д. м. г.

_____/ _____/

Наименование дилера _____

С гарантийными условиями ознакомлен.

_____ М.П.

VIN Номер мотоцикла

<input type="text"/>																			
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Талон технического обслуживания

AVENGER
230 CRUISE

AVENGER
230 STREET

При пробеге 500~750 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 4500~5000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 9500~10000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 14500~15000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	---	--

При пробеге 19500~20000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 24500~25000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 29500~30000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____	При пробеге 34500~35000 км: Дата: _____ Произвели: _____ Пробег: _____
--	--	--	--

Талон технического обслуживания

AVENGER
230 CRUISE

AVENGER
230 STREET

При пробеге 39500~40000 км:	При пробеге 44500~45000 км:	При пробеге 49500~50000 км:	При пробеге 54500~55000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

При пробеге 59500~60000 км:	При пробеге 64500~65000 км:	При пробеге 69500~70000 км:	При пробеге 74500~75000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

AVENGER
220 CRUISE

AVENGER
220 STREET

Проверить историю обслуживания мотоцикла
можно по ссылке: <http://bit.ly/motomaniacheck>

ЧИТАЙ ПРО НАС ЗДЕСЬ:



bajajukraine



bajajmoto



#Bajaj

#Хештег - #BajajUA



globalbajaj.com/ukraine