



DOMINAR
400

Руководство по эксплуатации



Контакты

Компания Bajaj Auto гарантирует вам ощущение настоящего превосходства и лидерства от пользования нашей техникой и сервисом.

В случае возникновения каких-либо вопросов или необходимости проведения консультаций, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Motomania Киев

Call-Center: 044 355 0 355

E-mail: motomaniainfo@gmail.com

Вебсайт: www.bajaj.com.ua

В целях обеспечения быстрой обратной связи, пожалуйста, предоставьте нам ваш номер телефона, электронную почту, а также укажите модель транспортного средства



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КЛАН DOMINAR!

Вы можете гордиться тем, что стали обладателем подлинного современного шедевра - модели Dominar 400. Новый Dominar 400 создан для того, чтобы подарить вам беспрецедентные технологии и превосходные эксплуатационные качества. Dominar 400 позволит вам стать непревзойденным и бесспорным властелином улицы.

Перед совершением первой поездки, пожалуйста, внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с рабочими механизмами, органами управления и требованиями к техническому обслуживанию Dominar 400, что обеспечит безопасную и безотказную эксплуатацию вашего мотоцикла.

В целях обеспечения сохранения отличных рабочих характеристик и надёжности мотоцикла компания Bajaj предоставляет программы периодического технического обслуживания в любом из своих авторизованных сервисных центров, которые оснащены всем необходимым оборудованием, располагают оригинальными запчастями и расходными материалами, а также имеют квалифицированный персонал. И всё это ради того, чтобы

гарантировать наилучший сервис для вашего Dominar 400.

Для получения любой дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к дистрибьютору компании Bajaj. В случае необходимости вы также можете отправить дистрибьютору письменный запрос с указанием соответствующих данных: регистрационный номер транспортного средства, номер рамы, номер двигателя, дата покупки, пробег, наименование дистрибьютора-продавца техники и ваши контакты.

Мы рекомендуем вам надлежащим образом ухаживать за своим мотоциклом и выполнять его регулярное техническое обслуживание в соответствии с указаниями настоящего Руководства. Мы уверены, что высококачественный сервис компании Bajaj гарантирует вам долгую и безотказную эксплуатацию вашего мотоцикла.

Для получения более подробной информации о модели Dominar 400 посетите вебсайт **www.bajaj.com.ua**.

Давите на газ, переключайте передачи и наслаждайтесь ощущениями от Dominar! Приготовьтесь к доминированию!

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование раздела	Страница
1. Технические характеристики	1
2. Идентификационные данные	3
3. Расположение узлов и агрегатов	4
4. Замок зажигания и блокировки рулевого управления	5
5. Крышка топливного бака и дополнительный спидометр	6
6. Описание элементов основного спидометра	7
7. Двухканальная система ABS	9
8. Параметры настройки основного спидометра	10
9. Переключатель управления правосторонний	12
10. Управление фарой головного света и осветительными приборами	13
11. Переключатель управления левосторонний	14
12. Снятие заднего сиденья и сиденья водителя, набор инструментов	15
13. Установка сиденья водителя и заднего сиденья	16
14. Ежедневный контроль технического состояния мотоцикла	17
15. Процесс управления мотоциклом	18

16. Рекомендации по формированию эффективного стиля вождения	21
17. Рекомендации по безопасной езде и уход за мотоциклом в условиях повышенной влажности	22
18. Моторное масло	23
19. Бескамерные шины и уровень давления в шинах	24
20. Аккумуляторная батарея	25
21. Система охлаждения двигателя, охлаждающая жидкость	26/27
22. Указания по периодическому техническому обслуживанию	28
23. Контроль уровня тормозной жидкости, уход за фарой головного света	30
24. Таблица периодического технического обслуживания и смазки	31
25. Рекомендации по сервисному обслуживанию в период перерыва в эксплуатации мотоцикла	35

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:



Предупреждение: знак указывает на потенциальную опасность или возможность причинения вреда вам или другим лицам, а также транспортному средству в случае, если не следовать приведенным указаниям.



Осторожно: знак указывает на потенциальную опасность, которая может привести к повреждению транспортного средства. Необходимо тщательно следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Представленные в настоящем проспекте техническое описание и иллюстрации не могут быть приняты в качестве обязательных для производителей. Основные и существенные характеристики описанной в настоящем издании модели транспортного средства остаются неизменными. Компания Bajaj Auto Limited оставляет за собой право в любой момент времени исходя из принципов целесообразности и необходимости вносить технические изменения в конструкцию транспортного средства, деталей или вспомогательного оборудования, не будучи при этом связанной обязательством внесения соответствующих поправок в настоящий проспект.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	: 4-х тактный, одноцилиндровый
Диаметр и ход поршня	: 89.0 мм x 60.0 мм
Объём двигателя	: 373.27 см ³
Степень сжатия	: 11.3 : 1
Число оборотов холостого хода	: 1600 + 100 об/мин
Макс. эффективная мощность	: 25.74 кВт (35 л.с.) при 8000 об/мин
Макс. эффективный крутящий момент	: 35 Нм при 6500 об/мин
Система зажигания	: 12 В постоянного тока
Система впрыска топлива	: многоточечный впрыск во впускной коллектор BOSCH
Свечи зажигания	: 3 шт.
Зазор свечи зажигания	: 0,8 - 0,9 мм.
Система смазки двигателя	: принудительная с картером «мокрого» типа
Трансмиссия	: 6-ти ступенчатая с шестернями постоянного зацепления
Схема переключения передат	: 1 - вниз, 5 - вверх
Система охлаждения двигателя	: водяное охлаждение
Устройство запуска двигателя	: электростартер

Ёмкость топливного бака	
Полная	: 13 литров
Резерв топлива	: отсутствует
Сорт топлива	: неэтилированный бензин АИ-91 (RON-91) или лучше (с октановым числом по исследовательскому методу)
Размеры	:
Длина	: 2156 мм
Ширина	: 813 мм
Высота	: 1112 мм
Колёсная база	: 1453 мм
Дорожный просвет	: 157 мм
Размер шин	
Передняя	: 110/70-R17, бескамерная
Задняя	: 150/60-R17, бескамерная
Давление в шинах	
Переднее колесо	: 2.04 кгс/см ² (29 PSI)
Заднее колесо (одноместный вариант)	: 2.25 кгс/см ² (32 PSI)
Заднее колесо (двуместный вариант)	: 2.25 кгс/см ² (32 PSI)
Передний и задний тормоза	: ABS

Электрооборудование	: 12 вольт постоянного тока
Передняя фара	: светодиод (LED)
Габаритный фонарь	: светодиод (LED)
Задний фонарь и стоп-сигнал	: светодиод (LED)
Указатель поворота	: светодиод (LED), 4 шт., цвет - оранжевый
Индикатор нейтрального положения трансмиссии	: светодиод (LED), цвет - зелёный
Индикатор дальнего света фары	: светодиод (LED), цвет - синий
Индикатор указателя поворота	: светодиод (LED), цвет - зелёный
Подсветка спидометра	: светодиод (LED), цвет - синий
Индикатор уровня топлива	: светодиодный маркер (LCD)
Индикатор низкого давления масла	: светодиод (LED), цвет - красный
Индикатор неисправностей систем двигателя	: светодиод (LED), цвет - жёлтый
Индикатор температуры охлаждающей жидкости	: светодиод (LED), цвет - красный
Индикатор низкого уровня заряда аккумуляторной батареи	: светодиод (LED), цвет - красный

Логотип Bajaj	: светодиод (LED), цвет - синий
Индикатор предельных оборотов двигателя	: светодиод (LED), цвет - жёлтый
Индикатор напоминания о сервисном обслуживании	: светодиод (LED)
Индикатор боковой подножки	: светодиод (LED), цвет - красный
Индикатор системы ABS	: светодиод (LED), цвет - жёлтый
Лампа освещения заднего номерного знака	: светодиод (LED)
Звуковой сигнал	: 12В постоянного тока
Аккумуляторная батарея	: 12В 8 Ah тип VRLA
Снаряжённая масса мотоцикла	: 182 кг (с системой ABS)
Полная масса мотоцикла	: 332 кг (с системой ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Все габаритные размеры приведены для мотоцикла в состоянии снаряженной массы
- Представленная выше информация может быть изменена без предварительных уведомлений.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Серийные номера рамы и двигателя необходимы для государственной регистрации мотоцикла. Они представляют собой уникальные буквенно-цифровые коды для идентификации вашего транспортного средства в рамках аналогичной техники одной и той же модели и типа.

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА РАМЫ

На кронштейне крепления сиденья
(17-ти значный буквенно-цифровой код)

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

На левой стороне картера двигателя возле
рычага переключения передач
(11-ти значный буквенно-цифровой код)

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ





ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ И БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Замок зажигания и блокировки рулевого управления имеет три положения:

●	LOCK: Рулевое управление заблокировано. Зажигание выключено.
⊘	OFF: Рулевое управление разблокировано. Зажигание выключено.
⊙	ON: Рулевое управление разблокировано. Зажигание включено.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для блокировки рулевого управления следует повернуть руль мотоцикла влево. Нажмите и проверните ключ зажигания в положение «LOCK», затем вытяните ключ. **Замок блокировки рулевого управления срабатывает только в левом положении руля мотоцикла.**

РАЗБЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и блокировки рулевого управления. Нажмите и проверните ключ по часовой стрелке в положение «OFF» или «ON».

КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ

Ключ зажигания является общим и применяется для замка зажигания и блокировки рулевого управления, отпирания крышки топливного бака и снятия заднего сиденья.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПИДОМЕТР

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

- Для снятия крышки топливного бака следует поднять откидную заслонку. Вставьте ключ в замок, проверните его по часовой стрелке и снимите крышку топливного бака.
- Для закрытия крышки топливного бака вставьте ключ в замок, проверните его по часовой стрелке и надавите на крышку топливного бака до щелчка.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

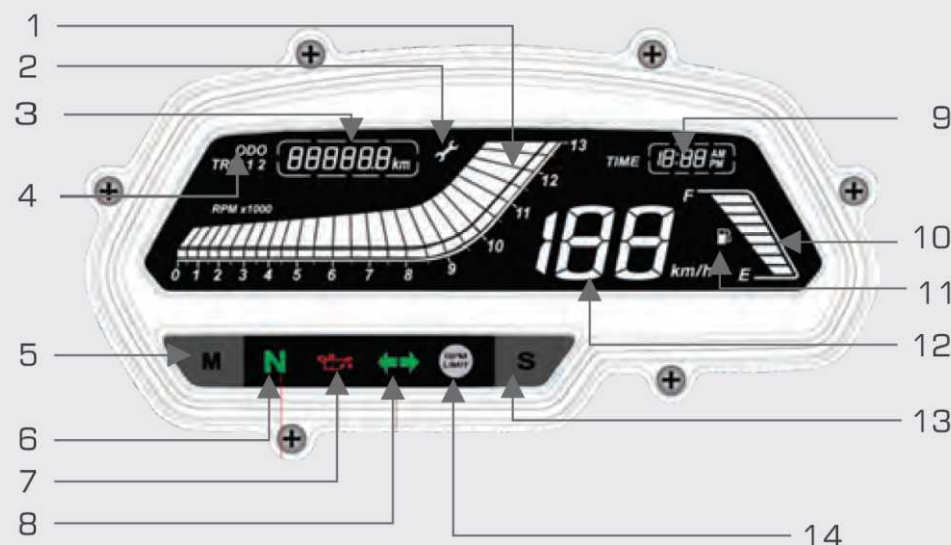
Не следует прикреплять к ключу зажигания металлические брелок или цепочку, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие панели облицовки топливного бака.

Дисплей спидометра перейдёт в активный режим при перемещении ключа зажигания в положение «ON».

1. Индикатор неисправностей систем двигателя [] : загорается в случае возникновения любой неисправности функционирования элементов системы впрыска топлива.
2. Индикатор низкого уровня заряда аккумуляторной батареи: указывает на необходимость зарядки АКБ.
3. Логотип Bajaj: на дисплее спидометра логотип компании Bajaj в виде летящей буквы «B» светится постоянно.
4. Индикатор дальнего света фары: загорается при включении передней фары в режиме дальнего света.
5. Индикатор системы ABS (цвет - жёлтый) [] : индикатор системы ABS загорается при включении зажигания. При движении транспортного средства со скоростью более 10 км/ч индикатор ABS гаснет. В случае, если индикатор продолжает гореть во время движения мотоцикла, это сигнализирует о наличии неисправности в работе системы ABS.
6. Индикатор температуры охлаждающей жидкости [] : загорается в случае, если температура охлаждающей жидкости превышает значение 110°C.
7. Индикатор боковой подножки: загорается при включенном зажигании в случае опущенной боковой подножки.



ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ОСНОВНОГО СПИДОМЕТРА



ДИСПЛЕЙ СПИДОМЕТРА ПЕРЕЙДЁТ В АКТИВНЫЙ РЕЖИМ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «ON».

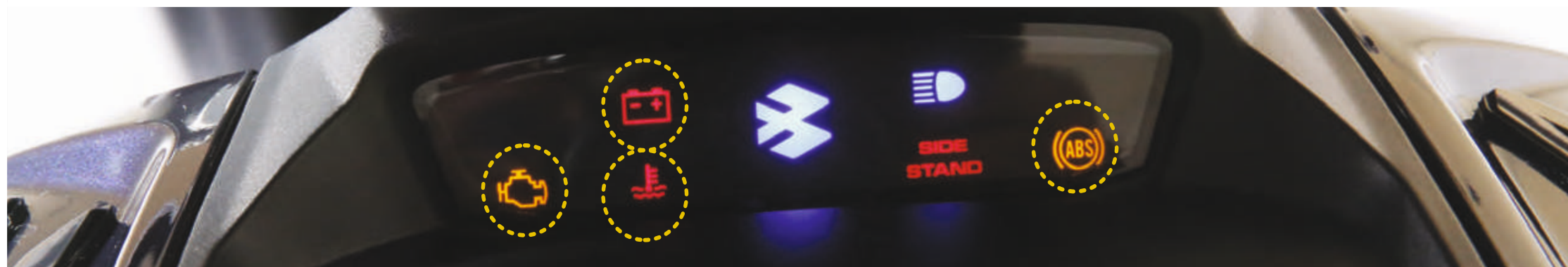
1. Шкала тахометра: отображает число оборотов двигателя (об/мин.)
2. Индикатор напоминания о сервисном обслуживании [🔧]: при фиксации одометром заданной величины пробега на дисплее спидометра загорается символ гаечного ключа, сигнализирующий о необходимости проведения периодического сервисного обслуживания мотоцикла. Индикатор будет гореть при достижении следующих величин пробега: 1) 450 км; 2) 4450 км; 3) 9450 км; 4) 14450 км, а затем через каждые 5000 км. Индикатор будет продолжать светиться до тех пор, пока не будет сброшен. Сброс индикатора следует выполнить только после проведения сервисного обслуживания мотоцикла.
3. Одометр: отображает общий пробег мотоцикла с начала его эксплуатации. Показания одометра не могут быть обнулены.

4. Счётчик пути, пройденного за одну поездку: индикаторы «Trip 1» и «Trip 2» отображают расстояние, пройденное мотоциклом с момента последнего сброса счётчика на «нуль». Автоматически обнуляется после достижения значения 999,9 км, после чего продолжает отсчёт.
5. Кнопка «Режим»: используется для изменения режимов в процессе выбора и настройки параметров «Trip 1», «Trip 2», «ODO», часов и индикатора напоминания о сервисном обслуживании.
6. Индикатор нейтрального положения трансмиссии: загорается в том случае, если передача находится в нейтральном положении
7. Индикатор низкого давления масла [] : загорается в случае пониженного давления масла в двигателе.
8. Индикатор указателя поворота (левый и правый): мигает влево или вправо при переключении указателя поворотов соответственно влево или вправо.
9. Цифровые часы: отображают текущее время в форматах ЧЧ : ММ и АМ/PM.
10. Индикатор уровня топлива: отображает приближённую величину остатка топлива в топливном баке.
11. Индикатор низкого уровня топлива: мигает в случае низкого уровня остатка топлива в топливном баке.
12. Спидометр: отображает в цифровом формате скорость движения мотоцикла (км/ч).
13. Кнопка «Установка параметров»: используется для установки параметров часов и индикатора напоминания о сервисном обслуживании.
14. Индикатор предельных оборотов двигателя: мигает в том случае, если число оборотов двигателя превышает 9000 об/мин.

ПРИМЕЧАНИЕ

После включения зажигания (ключ зажигания находится в положении «ON») до момента запуска двигателя на панели спидометра будут гореть следующие индикаторы:

Индикатор температуры охлаждающей жидкости | Индикатор низкого уровня заряда аккумуляторной батареи |
Индикатор низкого давления масла | Индикатор неисправностей систем двигателя



ДВУХКАНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ABS

В процессе движения необходимо сохранять безопасную дистанцию до находящегося впереди объекта. В экстремальных дорожных условиях скорость движения мотоцикла должна быть снижена. На неровной дороге тормозной путь мотоцикла, оснащенного антиблокировочной тормозной системой, может быть больше тормозного пути транспортных средств, не имеющих систем ABS. С учетом данного фактора в тяжелых дорожных условиях рекомендуется уменьшать скорость движения мотоциклов, оборудованных системой ABS.

В случае применения переднего или заднего тормозов в дорожных условиях, которые могут привести к блокировке колес, вы почувствуете характерную вибрацию на рычаге переднего тормоза или педали заднего тормоза. Это является штатным состоянием функционирования системы ABS.

В целях повышения эффективности системы ABS рекомендуется одновременное использование переднего и заднего тормозов.

Перед прохождением поворотов необходимо снижать скорость мотоцикла. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить возникновение аварийных ситуаций, обусловленных превышением скоростных режимов.

Если индикатор ABS горит и не гаснет, это может сигнализировать об имеющейся неисправности системы. В подобном случае функционирование штатной тормозной системы мотоцикла будет сохранено в обычном режиме.

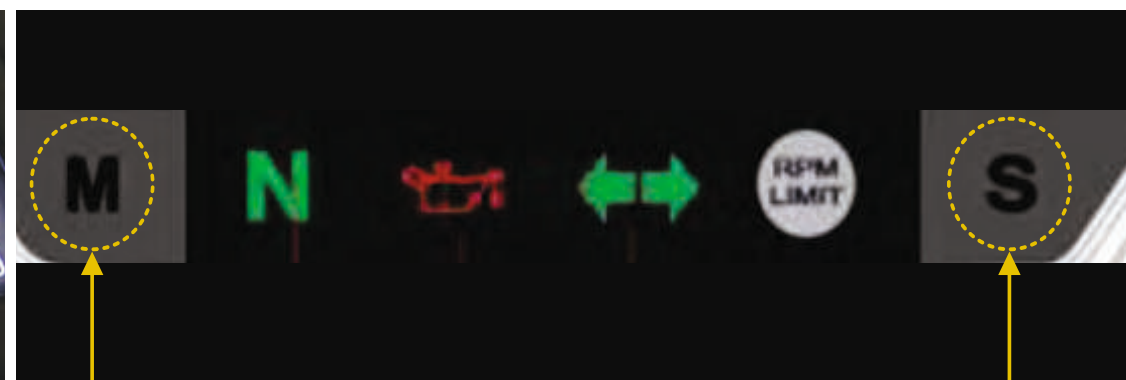
УКАЗАНИЕ

В случае, если на панели спидометра непрерывно горят индикаторы неисправности систем двигателя, системы ABS, температуры охлаждающей жидкости, низкого уровня заряда аккумуляторной батареи и низкого давления моторного масла, следует обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр компании Bajaj для выполнения необходимых работ по диагностике и ремонту.



Индикаторы
TRIP 1 и TRIP 2

Индикатор напоминания о
сервисном обслуживании



Режим

Установка
параметров

ПАРАМЕТРЫ НАСТРОЙКИ ОСНОВНОГО СПИДОМЕТРА

СБРОС СЧЁТЧИКА ПУТИ, ПРОЙДЕННОГО ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ

- Для выбора и настройки параметров «ODO/Trip1/Trip 2», применяются кнопки «Режим» и «Установка параметров»

1.	Нажмите кнопку «Режим» и удерживайте её около 2 секунд	Выбор режимов «ODO/Trip1/Trip 2»
2.	Нажмите кнопку «Установка параметров» и удерживайте её не менее 5 секунд	Параметры избранных режимов «Trip 1» или «Trip 2» будут обнулены

СБРОС ИНДИКАТОРА НАПОМИНАНИЯ О СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ [wrench icon]

Символ гаечного ключа загорается при фиксации одометром заданной величины пробега

Индикатор будет гореть при достижении следующих показателей пробега:

1) : 450 км 2) : 4450 км
3) : 9450 км 4) : 14450 км

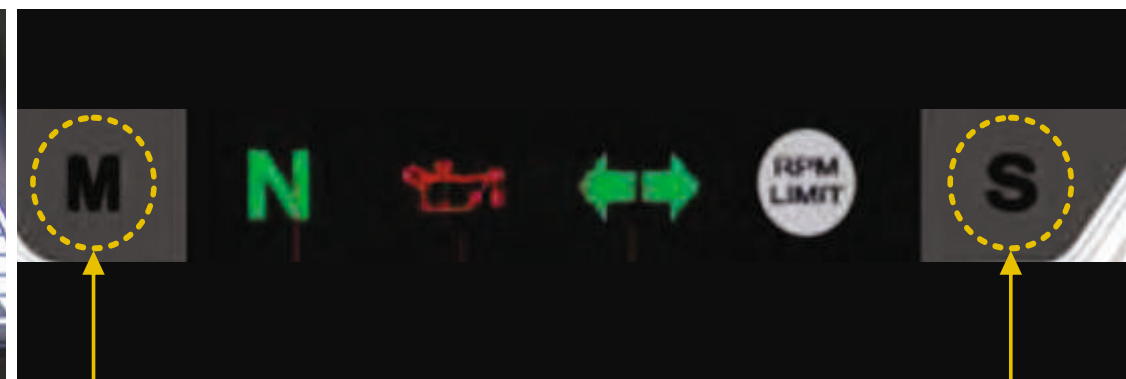
а затем через каждые 5000 км

ПРИМЕЧАНИЕ

Для выполнения необходимых работ по сбросу индикатора напоминания о сервисном обслуживании следует обратиться в авторизованный сервисный центр компании Bajaj.



Часы



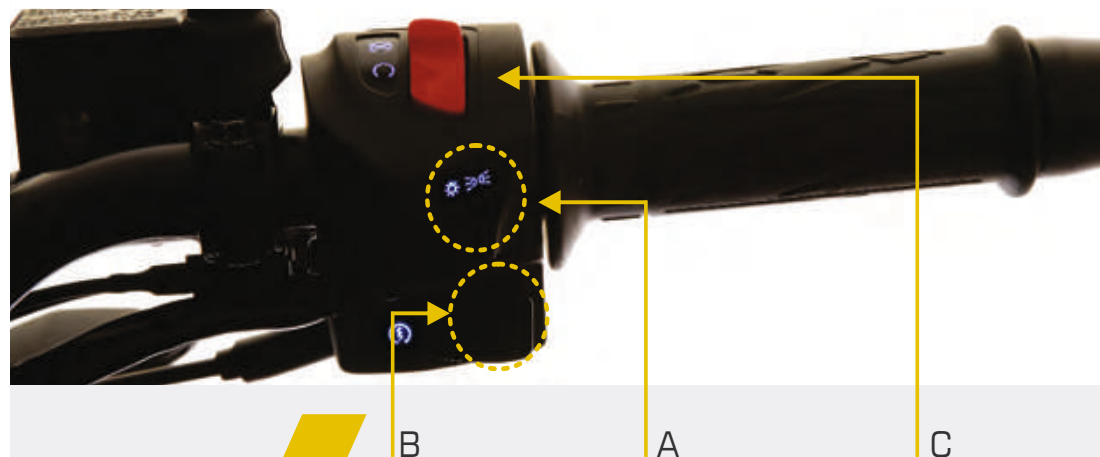
Режим

Установка
параметров

НАСТРОЙКА ЧАСОВ

- Цифровые часы отображают время в часах и минутах, разделённых двоеточием [:]
- Часы функционируют в 12-ти часовом формате
- В исходном положении символ [:] является мигающим
- Настройка параметров часов осуществляется только в режиме «TRIP 1».

1.	Нажмите кнопку «Режим» и удерживайте её около 2 секунд	Выбран режим «TRIP 1»
2.	Одновременно нажмите кнопки «Режим» и «Установка параметров» и удерживайте их не менее 2 секунд	Символ [:] перестаёт мигать. Индикаторы часов и минут переходят в режим мигания
3.	Нажмите кнопку «Режим» и удерживайте её около 1 секунды	Значения разряда «часы» будут возрастать
4.	Нажмите кнопку «Установка параметров» и удерживайте её около 1 секунды	Значения разряда «минуты» будут возрастать
5.	Одновременно нажмите кнопки «Режим» и «Установка параметров» и удерживайте их не менее 2 секунд	Установленное значение параметра будет сохранено. Выход из режима установки часов. Индикаторы часов и минут перестают мигать, символ [:] переходит в режим мигания.
6.	Выбран режим установки часов, изменение текущих параметров недоступно в течение не менее 5 секунд.	Автоматический выход без сохранения установленного значения. Если был задан параметр числа оборотов двигателя мотоцикла, система выйдет из режима установки часов без сохранения заданного значения.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОСТОРОННИЙ

А. Переключатель режимов передней фары

Переключатель имеет два положения:

⌘	Режим «Пилот»
☀	Режим «Передняя фара»

В. Кнопка стартера

Кнопка стартера запускает электрический стартер. Пуск двигателя рекомендуется выполнять при нейтральном положении трансмиссии.

В случае, если мотоцикл установлен на передаче, запуск стартера двигателя следует осуществлять при нажатом рычаге сцепления.

С. Устройство аварийного отключения двигателя

Устройство аварийного отключения применяется для включения/отключения двигателя мотоцикла

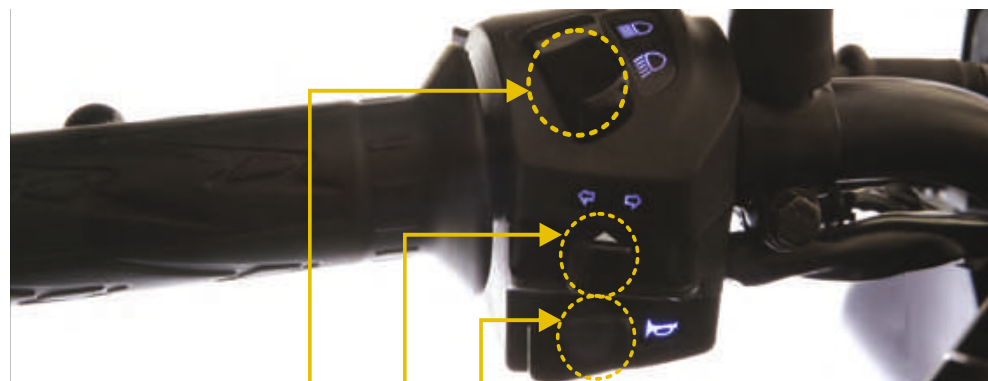
⊗	Двигатель выключен
⌚	Двигатель включен

Управление фарой головного света и осветительными приборами

ПРИМЕЧАНИЕ

- Ваш мотоцикл снабжён функцией повышения безопасности, которая обеспечивает автоматическое включение передней фары после запуска двигателя, что способствует лучшей заметности вашего транспортного средства для других участников дорожного движения.
- В процессе езды при помощи переключателя ближнего/дальнего света можно управлять соответствующими режимами фары головного света, при этом переключатель режимов передней фары должен быть установлен в положение «Передняя фара».

Замок зажигания	Двигатель	Переключатель режимов передней фары	Переключатель ближнего/дальнего света	Перечень активных осветительных приборов	Режим активен, если нажат обходной переключатель («PASS»)
ON [?]	Выключен	Любое положение ☀ или ☀☀	Любой режим ☀↑ или ☀↓	Передние габаритные огни Задний фонарь Лампа освещения номерного знака Подсветка переключателей управления Подсветка спидометров	Передняя фара в режиме дальнего и ближнего света одновременно
	Включен	Правое положение (режим «Пилот») ☀☀	Любой режим ☀↑ или ☀↓	Передние габаритные огни Задний фонарь Лампа освещения номерного знака Подсветка переключателей управления Подсветка спидометров Передняя фара в режиме дальнего света	Передняя фара в режиме ближнего света
		Левое положение (режим «Передняя фара») ☀	Режим ближнего света ☀	Передние габаритные огни Задний фонарь Лампа освещения номерного знака Подсветка переключателей управления Подсветка спидометров Передняя фара в режиме ближнего света	Передняя фара в режиме дальнего света
			Режим дальнего света ☀☀	Передние габаритные огни Задний фонарь Лампа освещения номерного знака Подсветка переключателей управления Подсветка спидометров Передняя фара в режиме дальнего и ближнего света одновременно	Неприменимо



D E F

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕВОСТОРОННИЙ

ЛЕВОСТОРОННИЕ РУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

D. Переключатель ближнего/дальнего света

При включенной передней фаре переключатель обеспечивает выбор режимов ближнего или дальнего света. При функционировании фары в режиме дальнего света на панели спидометра загорается соответствующий индикатор дальнего света.

☰ : Дальний свет ☷ : Ближний свет

E. Переключатель указателей поворота

При перемещении переключателя поворотов влево [↵] или вправо [⇨] на панели спидометра начнёт мигать соответствующий индикатор.

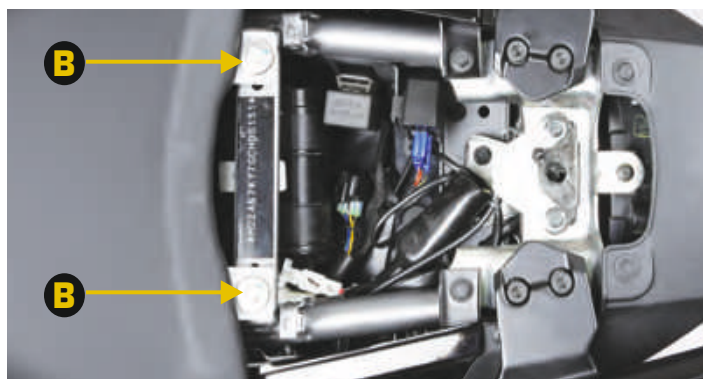
Для выключения сигнала поворота следует вернуть переключатель в исходное положение.

F. Кнопка звукового сигнала

Предназначена для подачи звукового сигнала [📢]

G. Обходной переключатель («PASS»)

Нажмите переключатель для кратковременного включения режима дальнего света передней фары. Функция используется, например, во время обгона для подачи сигнала транспортным средствам, движущимся во встречном направлении.



Медицинская аптечка

Набор инструментов

Снятие заднего сиденья и сиденья водителя, набор инструментов

Снятие заднего сиденья

- Вставьте ключ в замок (A)
- Поверните ключ по часовой стрелке
- Приподнимите заднюю часть сиденья
- Оттяните сиденье назад
- Снимите сиденье

Снятие сиденья водителя

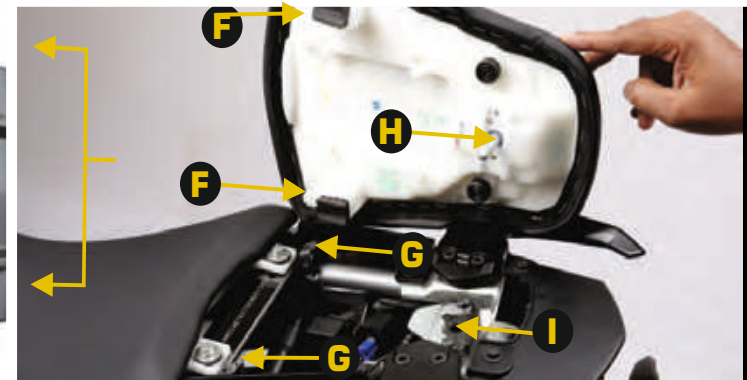
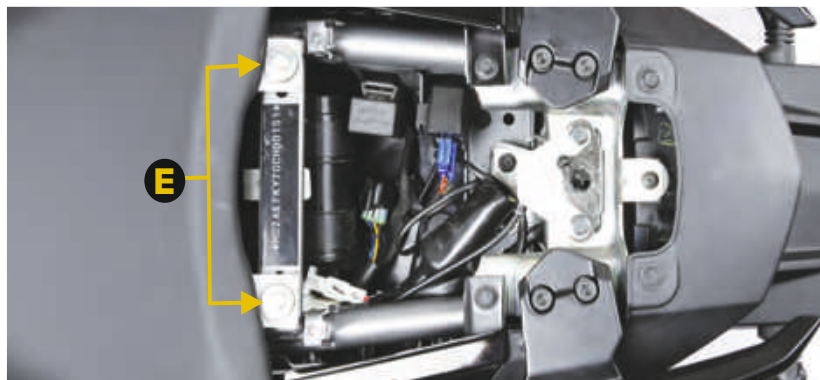
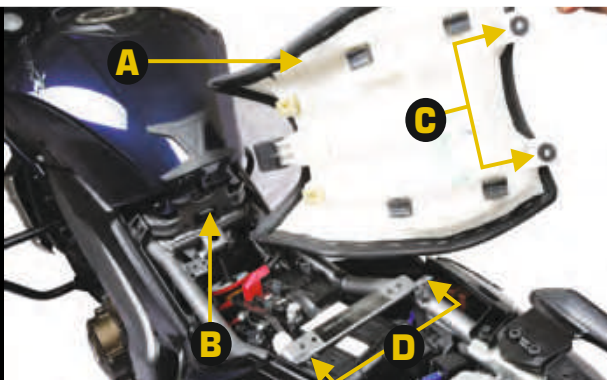
- Прежде всего необходимо снять заднее сиденье
- Удалите болты крепления сиденья водителя (B)
- Оттяните заднюю часть сиденья водителя назад
- Снимите сиденье

Местоположение набора инструментов

- Набор инструментов располагается под задним сиденьем мотоцикла и фиксируется в месте крепления при помощи резинового хомута

Местоположение медицинской аптечки

- Медицинская аптечка первой помощи расположена под сиденьем водителя



Установка сиденья водителя и заднего сиденья

Установка сиденья водителя

- Совместите крепёжный кронштейн сиденья водителя (A) с пазом (B). Удостоверьтесь в наличии резинового демпфера в центральной части сиденья.
- Подайте сиденье вперёд по направлению к топливному баку
- Совместите задние крепёжные кронштейны сиденья водителя (C) с отверстиями в раме (D).
- Затяните болты (E)

Установка заднего сиденья

- Прежде всего следует удостовериться в правильной установке сиденья водителя.
- Удостоверьтесь в том, что набор инструментов расположен и закреплён должным образом
- Расположите заднее сиденье по месту установки
- Совместите крепёжные кронштейны заднего сиденья (F) с защёлкой (G).
- Вставьте стопорный стержень (H) сиденья в разъём (I).
- Надавите на заднюю часть сиденья

Ежедневный контроль технического состояния мотоцикла

Перед каждым выездом необходимо проверить техническое состояние мотоцикла согласно приведенных ниже пунктов. Пожалуйста, уделите должное внимание данной процедуре и перед совершением поездки на мотоцикле тщательно проконтролируйте каждый из этих пунктов

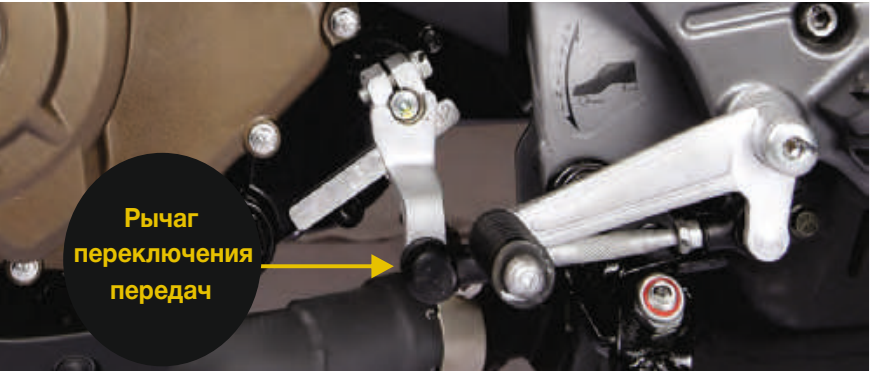
Если во время проведения контрольной проверки были обнаружены какие-либо неисправности, ознакомьтесь с главой «Ремонт и техническое обслуживание» и обратитесь к вашему дилеру для осуществления необходимых работ по восстановлению рабочего состояния мотоцикла.



Предупреждение: невыполнение контрольных проверок состояния мотоцикла перед каждой поездкой может привести к возникновению значительных технических повреждений или тяжелой аварии.

- Удостоверьтесь в достаточном количестве топлива для прохождения запланированной дистанции пути. Проконтролируйте отсутствие утечек топлива в топливопроводах.
- Уровень масла в двигателе должен быть между верхней и нижней отметками при расположении мотоцикла на ровной поверхности в вертикальном состоянии.

- Свободный ход троса управления дроссельной заслонкой должен составлять не более 2-3 мм. Должны обеспечиваться безотказность функционирования троса и его возврат в исходное положение
- Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы должен быть выше отметки MIN.
- Показатель провиса приводной цепи должен быть в пределах 20-30 мм. Цепь должна быть смазана соответствующей смазкой (смазочные материалы торговой марки «Motul» или аналогичные)
- Проверить надёжность функционирования всех осветительных приборов и звукового сигнала
- Свободный ход рычага сцепления должен составлять не более 2-3 мм.
- Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения должен быть между MIN и MAX отметками при расположении мотоцикла на ровной поверхности в вертикальном состоянии.
- Функционирование рулевого управления должно быть беспрепятственным
- Проконтролируйте беспрепятственное возвращение боковой подножки в убранное положение
- Проверьте давление в обеих шинах. Удостоверьтесь в отсутствии трещин и порезов на протекторах шин.
- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида



Рычаг
переключения
передат

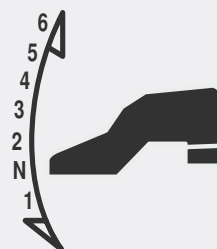


Схема переключения
передат

1. Запуск двигателя

- Поверните ключ зажигания в положение [?]
- Установите переключатель устройства аварийного отключения двигателя в положение [Q]
- Удостоверьтесь в том, что трансмиссия находится в нейтральном положении; в случае, если мотоцикл находится на передаче - нажмите рычаг сцепления
- В положении с полностью закрытой дроссельной заслонки нажмите кнопку стартера
- После запуска двигателя отпустите кнопку стартера



Осторожно: не следует использовать стартер непрерывно в течение более 5 секунд, в противном случае это приведет к разряду АКБ.

Между каждым пуском стартера необходимо выдерживать паузу 15 сек., что будет способствовать восстановлению заряда аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мотоцикл оснащен выключателем муфты сцепления, исключающим пуск двигателя на включенной передаче. При этом сохраняется возможность запуска двигателя на любой передаче при условии нажатия рычага сцепления.

Процесс управления МОТОЦИКЛОМ

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае разрядки аккумуляторной батареи мотоцикл может быть заведен посредством толкания.

2. Переключение передач

- Закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг сцепления.
- Перейдите на следующую более высокую или низкую передачу.
- Одновременно медленно открывайте дроссельную заслонку и отпускайте рычаг сцепления.

3. Начало движения

- Удостоверьтесь в том, что боковая подножка поднята.
- Выжмите рычаг сцепления
- Включите первую передачу
- Одновременно медленно открывайте дроссельную заслонку и отпускайте рычаг сцепления.
- Как только сцепление начнет включаться, слегка увеличьте число оборотов двигателя для предотвращения его заглохания

Рекомендуемые показатели скоростей для переключения на низшие передачи

С 6-й на 5-ю передачу	68 км/ч
С 5-й на 4-ю передачу	62 км/ч
С 4-й на 3-ю передачу	46 км/ч
С 3-й на 2-ю передачу	38 км/ч
С 2-й на 1-ю передачу	27 км/ч

4. Торможение

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставив при этом включенным сцепление (за исключением случая необходимости переключения передач). Торможение двигателем будет способствовать снижению скорости движения мотоцикла.
- Постепенно переходите на пониженные передачи, чтобы к моменту полной остановки мотоцикл оказался в нейтральном положении трансмиссии.
- При остановке всегда применяйте оба тормоза одновременно.



Предупреждение: при переключении на низкие передачи необходимо контролировать текущее значение скорости движения, поскольку резкое увеличение числа оборотов двигателя при переходе на низкую передачу на повышенной скорости может привести к повреждению двигателя и скольжению заднего колеса. Переключение на низшие передачи следует выполнять на рекомендуемых скоростях, указанных в приведенной таблице.

5. Остановка мотоцикла

- Полностью закройте дроссельную заслонку
- Переключите трансмиссию в нейтральное положение
- Приведите мотоцикл к полной остановке
- Выключите зажигание

6. Обкатка мотоцикла

Правильный процесс обкатки имеет важное значение для обеспечения длительного безотказного функционирования мотоцикла.

- В течение первых 2000 км периода обкатки рекомендуется соблюдать следующие ограничения скорости движения:

Пробег, км	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я
0 - 1000	13	24	37	50	56	73
1000 - 2000	20	32	42	56	62	85

- Не превышайте указанных в таблице пределов скорости движения.
- Не допускайте перегрузки двигателя
- Не начинайте движение сразу же после запуска двигателя. Оставьте двигатель поработать на холостом ходу в течение 1 мин., это даст возможность моторному маслу лучше подготовить двигатель к его дальнейшему функционированию.

7. Парковка мотоцикла

- Мотоцикл не оборудован центральной подставкой
- Паркуйте мотоцикл на твёрдой ровной поверхности при помощи боковой подножки
- На парковке следует заблокировать рулевое управление



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не рекомендуется осуществлять парковку на мягкой поверхности или поверхности с большим углом наклона, так как это может привести к падению мотоцикла.
2. В процессе запуска двигателя необходимо удостовериться в том, что боковая подножка находится в поднятом положении.

При попытке начать движение мотоцикла с опущенной боковой подножкой функция зажигания будет отключена.

3. При достижении температуры охлаждающей жидкости значения 110°C на панели спидометра загорится индикатор температуры охлаждающей жидкости [], сигнализирующий о перегреве двигателя. **Если при дальнейшей эксплуатации мотоцикла в подобном режиме температура охлаждающей жидкости увеличится до 115°C, электронный блок управления ограничит число оборотов двигателя до 4500 об/мин.**
4. Для обеспечения безотказного функционирования топливного насоса необходимо поддерживать минимальный остаток топлива в баке на уровне 3 л.
5. Для обеспечения безотказного функционирования мотоцикла следует использовать только неэтилированный бензин сорта АИ-91 или лучше.
6. Данная модель мотоцикла оснащена новой системой сцепления A&S Clutch, которая минимизирует усилия водителя при работе с рычагом сцепления. Вы не будете ощущать рывков в случае быстрого переключения на пониженную передачу. В процессе эксплуатации мотоцикла на рычаге сцепления будет присутствовать легкая вибрация, это является признаком штатного режима функционирования системы A&S Clutch.
7. Максимальная выходная мощность передней фары составляет не более 20 Вт. , поэтому эксплуатация фары в постоянном режиме не приведет к повреждению или сокращению срока службы аккумуляторной батареи.

Рекомендации по формированию эффективного стиля вождения

- В целях обеспечения оптимальных рабочих характеристик мотоцикла заправляйтесь только неэтилированным бензином сорта АИ-91 или лучше и только на автозаправочных станциях, имеющих надёжную репутацию
- Для обеспечения безотказного функционирования топливного насоса поддерживайте минимальный остаток топлива в баке на уровне 3 л.
- Постоянно поддерживайте рекомендованное давление воздуха в обеих шинах.
- Поддерживайте уровни моторного масла и охлаждающей жидкости между MIN и MAX отметками при расположении мотоцикла на ровной поверхности в вертикальном состоянии
- Придерживайтесь плавного стиля езды с оптимальной скоростью движения от 40 до 50 км/ч
- Избегайте резких торможений
- Всегда применяйте оба тормоза одновременно.
- В зависимости от текущих скорости движения и степени нагрузки на мотоцикл рационально используйте переключение передач.
- Не превышайте величину номинальной грузоподъёмности мотоцикла
- Рационально используйте акселератор



- При остановке более чем на 2 минуты выключайте двигатель мотоцикла.
- В процессе переключения передач полностью выжимайте рычаг сцепления.
- Постоянно поддерживайте аккумуляторную батарею в состоянии максимального заряда.

Как проконтролировать расход топлива

Наиболее оптимальным способом контроля уровня расхода топлива является метод «полного бака»

- Полностью заправьте топливный бак (до уровня горловины)
- Проедьте на мотоцикле расстояние в 100 км
- Снова полностью заправьте топливный бак на одной и той же АЗС, и, если возможно, на одной и той же топливораздаточной колонке.
- Объём дозавраженного топлива и будет определять контрольный показатель расхода на 100 км пробега.

Рекомендации по безопасной езде и уход за мотоциклом в условиях повышенной влажности

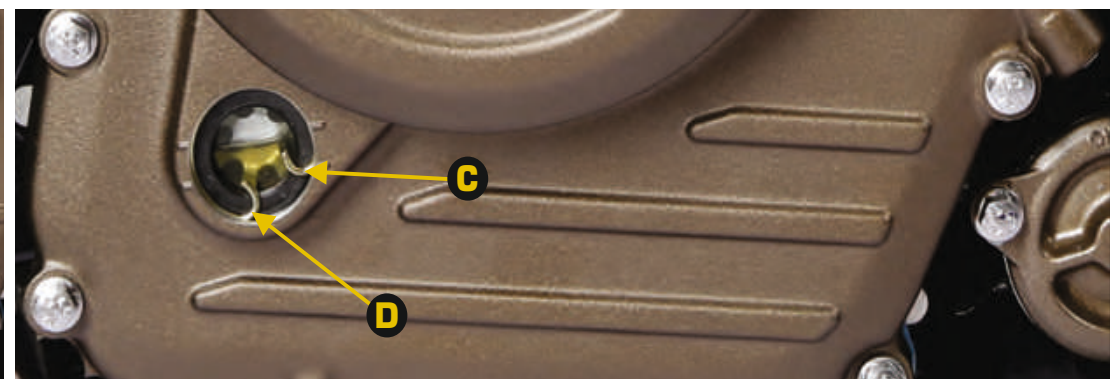
Рекомендации по безопасной езде

- Во время вождения мотоцикла необходимо использовать шлем, который должен отвечать соответствующим стандартам безопасности.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в настоящем Руководстве, и тщательно следуйте их указаниям.
- В целях обеспечения безопасности водителя мотоцикла и других участников дорожного движения во время езды не следует пользоваться каким-либо вспомогательным оборудованием и принадлежностями
- Изучите действующие Правила дорожного движения и строго следуйте их требованиям.
- Ознакомьтесь с процедурами запуска, ускорения и торможения мотоцикла
- В процессе торможения следует одновременно использовать передний и задний тормоза. Применение только одного из тормозов может привести к потере управления мотоциклом.
- Вождение в оптимальном скоростном режиме без резких ускорений и торможений имеет важное значение не только для обеспечения безопасности движения и низкого расхода топлива, но и для увеличения срока службы мотоцикла.
- В дождливую погоду управлять мотоциклом необходимо с особой осторожностью. Следует помнить, что при движении по мокрому асфальту транспортное средство более склонно к заносу и юзу

- Тщательно планируйте свой маршрут. Чтобы вовремя и безопасно добраться до места назначения, начните движение заблаговременно.
- Всегда имейте при себе документы о государственной регистрации транспортного средства, страховой полис, а также водительское удостоверение.
- Избегайте езды по сыпучему песку или гравию, поскольку подобные дорожные условия способствуют срыву мотоцикла в скольжение и юз.
- Во время движения исключите возможность контакта элементов одежды с колесами мотоцикла или с какими-либо объектами на дороге.
- В процессе езды основное внимание водителя должно быть сосредоточено на обеспечении безопасности движения.

Уход за мотоциклом в условиях повышенной влажности

- В условиях климата с повышенной влажностью для обеспечения безотказной эксплуатации мотоцикла следует принять дополнительные меры по уходу. Для предотвращения ржавления вследствие неблагоприятного атмосферного воздействия поверхности мотоцикла имеют соответствующее защитное покрытие.
- В целях избежания образования царапин на окрашенных поверхностях чистка мотоцикла должна производиться мягкой увлажнённой тканью.
- В соответствии с указаниями в таблице периодического технического обслуживания следует выполнить чистку и смазку всех необходимых деталей и узлов мотоцикла.
- Окрашенные, электрические или электронные детали и узлы мотоцикла не рекомендуется подвергать воздействию прямого потока воды.
- Не рекомендуется устанавливать средства дополнительной защиты от грязи в передней части мотоцикла, поскольку это может создать препятствия для охлаждения двигателя.



Моторное масло

Контроль уровня масла

- Проверять уровень моторного масла следует ежедневно. Для этого необходимо установить мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении.
- Посредством индикатора уровня масла (B) проконтролируйте текущий уровень масла.
- Постоянно поддерживайте индикатор уровня моторного масла между верхней (C) и нижней (D) отметками, указанных на правой части кожуха сцепления. В случае, если уровень масла ниже минимальной отметки, долейте моторное масло необходимого сорта до требуемого уровня.

Ёмкость системы смазки двигателя

- Необходимый для замены объём моторного масла при прохождении планового сервисного обслуживания: 1500 мл
- Необходимый для замены объём моторного масла при проведении капитального ремонта двигателя: 1800 мл

Рекомендуемый сорт моторного масла

В целях поддержания оптимальных рабочих характеристик двигателя

и сохранения гарантийных условий при эксплуатации мотоцикла необходимо применять только рекомендуемый сорт моторного масла, которое специально разработано для использования в модели Dominar 400.

Модель	Рекомендуемый сорт моторного масла	Класс
Dominar 400	Motul 10W50	SAE 10W50 API 'SL' или JASO 'MA2'

- **Частота замены моторного масла:**
во время первого планового сервисного обслуживания, затем через каждые 5000 км
- **Частота доливки моторного масла:**
через каждые 2500 км



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

С целью обеспечения долговечности эксплуатации важнейших элементов двигателя очень важно соблюдать приведенные в настоящем Руководстве рекомендации относительно применяемого сорта моторного масла и необходимой частоты его замены. Для получения дополнительной информации см. таблицу периодического технического обслуживания.

Бескамерные шины и уровень давления в шинах

Бескамерные шины

Основное преимущество бескамерных шин заключается в гораздо более медленной по сравнению с обычными шинами скорости утечки воздуха, что дает возможность в случае прокола колеса доехать до ближайшей мастерской и выполнить необходимые ремонтные работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если мотоцикл оснащён импортными шинами, должно быть обеспечено соблюдение соответствующих норм индийских национальных стандартов, а также требований отраслевых стандартов для механических транспортных средств.

Прокол колеса

- Доедьте до ближайшей шиномонтажной мастерской
- При помощи резинового жгута или вставки устраните прокол шины
- Для ремонта проколов бескамерных шин не рекомендуется использовать резиновые заплатки

Меры предосторожности

Данная модель мотоцикла оснащена шинами бескамерного типа. В процессе установки или снятия шины не должны быть повреждены её боковые стенки, которые соприкасаются с диском колеса и выполняют задачу герметизации шины.

Давление в шинах

В целях увеличения срока службы шин и улучшения показателей расхода топлива рекомендуется поддерживать уровень давления в шинах в соответствии с приведенными ниже данными.

Dominar 400	Переднее колесо	29 PSI
	Заднее колесо (одноместный вариант)	32 PSI
	Заднее колесо (двуместный вариант)	32 PSI

Аккумуляторная батарея



12В 8 Ah тип VRLA

- Аккумуляторная батарея расположена под сиденьем водителя

Основные особенности АКБ

- Не требуется доливка электролита
- Низкий показатель саморазряда, повышенная безопасность
- Отсутствует вентиляционный (дренажный) патрубок, что исключает утечку электролита в атмосферу

⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не запускайте двигатель мотоцикла и не начинайте движение при отсоединённом от бортовой электросети аккумулятора. Это может привести к повреждению электрических или электронных деталей и узлов мотоцикла.

- В процессе утилизации отработавших ресурс аккумуляторных батарей должны быть соблюдены требования экологических стандартов
- В целях обеспечения соблюдения экологических требований рекомендуется передавать аккумуляторные батареи для последующей утилизации авторизованному дилеру компании Bajaj.

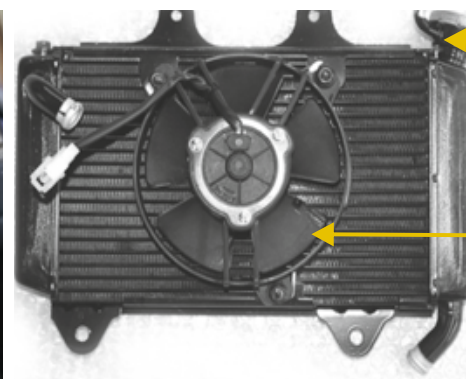
- В случае, если на дисплее спидометра загорается индикатор низкого уровня заряда аккумуляторной батареи, следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр компании Bajaj для выполнения работ по зарядке АКБ.

Как продлить срок службы аккумуляторной батареи?

- Не оставляйте включённым зажигание при неработающем двигателе
- Контролируйте состояние АКБ и осуществляйте его зарядку во время планового сервисного обслуживания мотоцикла
- Не удерживайте кнопку стартера нажатой более 5 секунд. После трёх последовательных попыток запуска двигателя необходимо взять паузу длительностью 15-20 секунд для восстановления заряда батареи.
- Не рекомендуется подключать к бортовой сети дополнительное электрооборудование и аксессуары (например, музыкальный стоп-сигнал и подобное). Это обусловит сокращение срока службы АКБ и может привести к повреждению электронного блока управления двигателем.
- В случае перерыва в эксплуатации мотоцикла на период более 2 недель для исключения саморазряда аккумуляторной батареи следует отсоединить её клеммы от бортовой электросети.



Расширительный бачок
системы охлаждения



A Крышка радиатора

Вентилятор системы
охлаждения

Система охлаждения двигателя

- Процесс охлаждения двигателя мотоцикла обеспечивается охлаждающей жидкостью
- Охлаждающая жидкость циркулирует в системе охлаждения двигателя посредством водяного насоса
- Параметры давления охлаждающей жидкости, обусловленные увеличением температуры в системе охлаждения двигателя, регулируются клапаном в крышке радиатора (A).
- Благодаря эффекту теплового расширения избыток охлаждающей жидкости поступает в расширительный бачок.
- Когда температура охлаждающей жидкости в двигателе понижается, хладагент из расширительного бачка возвращается в систему охлаждения.
- Вентилятор системы охлаждения предназначен для охлаждения хладагента, циркулирующего через пластины радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ

В штатном режиме функционирования системы охлаждения вентилятор охлаждения начинает работать при температуре 95,3°C и останавливается при температуре 90°C.



Предупреждение:

В процессе работы двигателя охлаждающая жидкость становится очень горячей и находится под давлением. В случае получения ожога следует немедленно промыть травмированный участок кожи прохладной водой. Прежде чем снимать крышку радиатора, шланг радиатора или другие элементы системы охлаждения, дайте двигателю остыть.

Охлаждающая жидкость



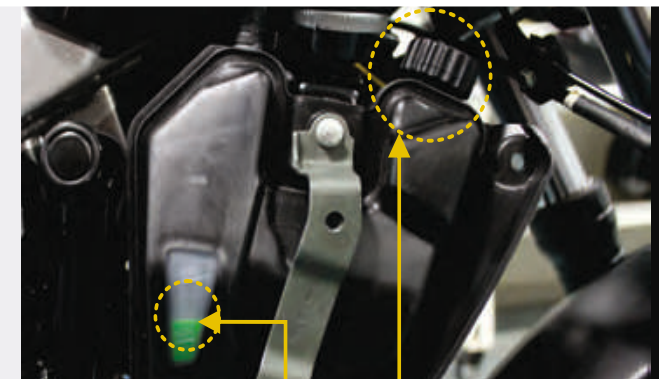
Предупреждение:

Охлаждающая жидкость является ядовитой и представляет опасность для здоровья. Избегайте контакта охлаждающей жидкости с кожей, глазами и одеждой. В случае попадания хладагента в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу.

Пораженные участки кожи следует немедленно промыть водой с мылом. При попадании охлаждающей жидкости внутрь необходимо немедленно обратиться к врачу. Смените одежду, которая вступила в контакт с хладагентом. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.

Технические характеристики охлаждающей жидкости

Соотношение удельного веса антифриза в общем объеме готовой смеси - 50:50
Рекомендуемые марки: «Motul: Moto cool expert», «Castrol: Radicool»
Общий заправочный объем охлаждающей жидкости: 1000 мл (750 ~ 780 мл в радиаторе и 220 ~ 230 мл в расширительном бачке).

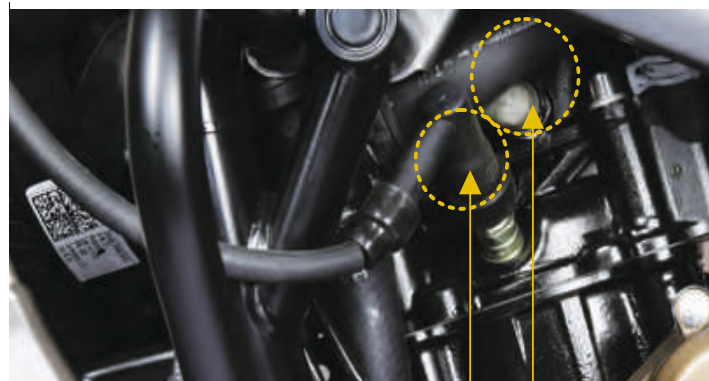


Крышка
расширительного бачка (A)

Окно
контроля уровня
хладагента

Дозаправка охлаждающей жидкости

- При помощи боковой подножки установите мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении. Для снятия крышки расширительного бачка следует выкрутить 2 винта.
- В холодном состоянии двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- Удостоверьтесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками Min и Max.
- Доливайте охлаждающую жидкость только через горловину расширительного бачка (A).
- При замене охлаждающей жидкости применяйте только рекомендуемые марки хладагента
- В процессе слива или дозаправки охлаждающей жидкости следует использовать перчатки из нитрилакрильного каучука.
- Не доливайте охлаждающую жидкость через горловину радиатора.



A B C

Указания по периодическому техническому обслуживанию

Свечи зажигания

- Выкрутите свечи зажигания при помощи специального ключа
- Через каждые 20000 км пробега следует осуществлять чистку свечей зажигания
- Проверьте и отрегулируйте зазоры свечей зажигания. В процессе регулировки зазоров следует осторожно сгибать боковой электрод свечи зажигания

Величина зазора свечи зажигания: 0,8 - 0,9 мм

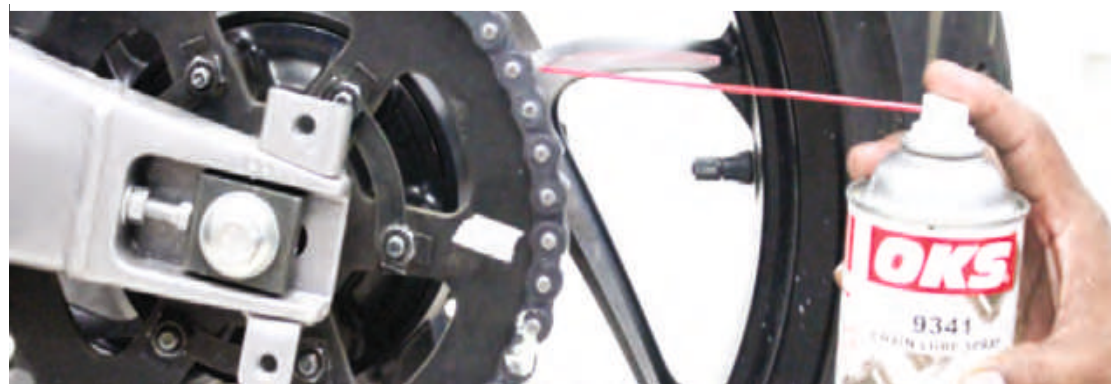
Рекомендуемые к применению свечи зажигания:

- | | |
|---------|--|
| (2 шт.) | : CHAMPION (PRG6HCC)
(левая (A) и правая (B)) |
| (1 шт.) | : CHAMPION (RER6YCA)
(центральная (C)) |

Провис приводной цепи

- В случае необходимости следует отрегулировать провис приводной цепи
- Нормативная величина провиса приводной цепи составляет 20 - 30 мм
- Маркеры на натяжителях цепи должны быть расположены с обеих сторон на одних и тех же позициях

На гайке оси заднего колеса следует применить момент затяжки величиной 10 кгм (98,1 нм)



Чистка приводной цепи

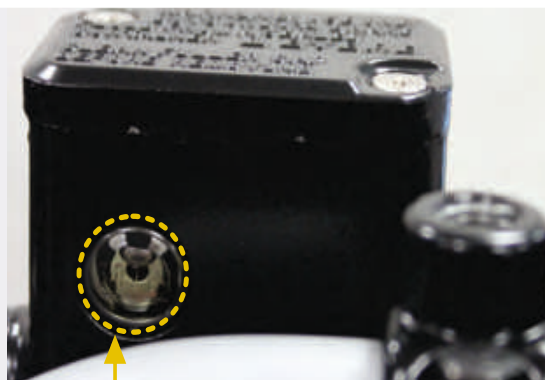
Чистку и смазку приводной цепи необходимо осуществлять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания мотоцикла.

- В целях обеспечения сохранения оптимальных эксплуатационных качеств звенья приводной цепи постоянно должны находиться в смазке, поэтому смазывание приводной цепи мотоцикла следует выполнять через каждые 500 км пробега.
- **Процесс смазки звеньев приводной цепи может быть с легкостью осуществлен владельцем мотоцикла благодаря применению смазочного материала «Chain Lube Spray Can», который можно приобрести у авторизованного дилера компании Bajaj.**

Порядок смазки приводной цепи

- Установите мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении. При помощи ткани без ворса очистите цепь (в случае сильного загрязнения выполните чистку приводной цепи в сервисном центре компании Bajaj).
- Энергично встряхивайте баллон со смазочным материалом (при этом он должен быть в вертикальном положении) до момента появления равномерного стука находящегося внутри стального шарика.
- В процессе нанесения смазки удерживайте удлинительную насадку баллона на расстоянии 5-10 см позади звёздочки цепной передачи.
- Проворачивая колесо назад, нанесите смазку по всей длине приводной цепи.

Контроль уровня тормозной жидкости, уход за фарой головного света



Бачок тормозной системы переднего колеса



Бачок тормозной системы заднего колеса

Контроль уровня тормозной жидкости систем переднего и заднего тормозов

- Бачок тормозной системы переднего колеса расположен на правой стороне руля мотоцикла.
- Бачок тормозной системы заднего колеса расположен за правым кронштейном крепления заднего сиденья.
- Для контроля уровня тормозной жидкости следует установить мотоцикл на ровной поверхности в вертикальном положении (при этом руль должен быть расположен прямо).
- Удостоверьтесь в том, что уровень тормозной жидкости в смотровом окне находится выше отметки «MIN»
- Для дозаправки или замены следует использовать тормозную жидкость исключительно класса DOT-4 (в герметичной упаковке)

Уход за фарой головного света

Конденсация влаги в передней фаре представляет собой естественное явление.

Образование конденсата происходит в результате проникновения (из-за разницы температур) атмосферного воздуха, содержащего водяные пары или влагу, в фару через вентиляционные отверстия. Вследствие этого на внутренней поверхности рассеивателя фары может образовываться тонкая плёнка конденсата, которая испарится в процессе эксплуатации мотоцикла за счёт естественной вентиляции.

Конденсация или «запотевание» рассеивателя фары головного света может произойти во время дождя или после мытья мотоцикла.

Конденсация влаги внутри передней фары исчезнет в течении 15 минут при включении фары в режиме дальнего света и движении мотоцикла со скоростью 30 - 40 км/ч.

Время испарения конденсата зависит от влажности окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если конденсат внутри фары головного света не испаряется, обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Bajaj.

Таблица периодического технического обслуживания и смазки

№ п/п	Наименование		РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ							Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
1.	Вымыть и высушить мотоцикл	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Исключите попадание воды в бензобак, глушитель, а также электрические элементы и соединения. Используйте моющее средство, не содержащее каустической соды
2.	*Моторное масло	К,З	3	3	3	3	3	3	3	Motul SAE 10W50 API «SL» или JASO«MA2
3.	Масляный фильтр		3		3		3		3	
4.	Сетчатый масляный фильтр и выпускной фильтр	Ч	Ч		Ч		Ч		Ч	Чистку сетчатого масляного фильтра выполняйте во время замены моторного масла
5.	Свечи зажигания	Ч, К, Р					Ч, К, Р			Чистка и регулировка после 20000 км пробега. Замена после 40000 км пробега
6.	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	З					З			Замена через каждые 20000 км пробега Чистка не требуется
7.	Фильтр тонкой очистки топлива	З					З			Замена через каждые 20000 км пробега
8.	Топливопроводы	К, З					К, З			Замена в случае необходимости

Таблица периодического технического обслуживания и смазки

№ п/п	Наименование		РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ							Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 750	4500 5000	9500 10000					
9.	Зазор между стержнем и толкателем клапана	К, Р					К, Р			Контроль и регулировка через каждые 20000 км пробега
10.	Чистка и смазка приводной цепи	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	К, С, Р	Нанесение спрея «Motul» для смазки цепи через каждые 500 км пробега
11.	Дренажный патрубок воздушного фильтра	Ч			Ч		Ч		Ч	Чистка через каждые 20000 км пробега
12.	Чистка дренажного отверстия глушителя	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	
13.	Чистка выхлопной трубы глушителя	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Для чистки задней камеры глушителя и выхлопной трубы следует использовать щётку
14.	Шарнирная ось тормозной педали	К, С, З	К	К, С, З	К, С, З	К, С, З	К, С, З	К, С, З	К, С, З	Следует применять рекомендуемую консистентную смазку
15.	Контроль индикатора износа тормозных колодок	К, З	К, З	К, З	К, З	З	К, З	К, З	З	Замена тормозных колодок через каждые 15000 км
16.	Контроль уровня тормозной жидкости: дозаправка или замена	К, Р, З				К, Р			З	Следует применять рекомендуемую тормозную жидкость класса DOT4
17.	Дисковые тормоза: проверка работоспособности, контроль наличия утечек или иных повреждений	К	К	К	К	К	К	К	К	

Таблица периодического технического обслуживания и смазки

№ п/п	Наименование		РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ							Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
18.	Контроль степени свободного хода всех тросов управления	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	
19.	Контроль укладки жгутов электропроводки и соединений клемм АКБ, проверка степени затяжки хомутов и фиксаторов	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	К, Р, ЗТ	
20.	Контроль степени люфта рулевого управления	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	
21.	Чистка цилиндра замка зажигания и контактов рулевых переключателей управления	К, Ч	К, Ч	К, Ч	К, Ч	К, Ч	К, Ч	К, Ч	К, Ч	Рекомендуется использовать спрей WD-40
22.	Подшипник золотника рулевого управления и пластиковая заглушка подшипника	К, Ч, С, З			К, Ч, С, З		К, Ч, С, З		К, Ч, С, З	Проверить и заменить в случае износа. Для смазки следует использовать смазочный материал марки «Motul»
23.	Штифт боковой подножки	Ч, С			Ч, С		Ч, С		Ч, С	
24.	Контроль степени затяжки всех крепёжных соединений	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	К, ЗТ	Следует применять рекомендуемую консистентную смазку
25.	Смазка рычага сцепления и рычага переднего тормоза	С	С	С	С	С	С	С	С	Следует применять рекомендуемую консистентную смазку
26.	Контроль уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	К, Р	Следует использовать готовую к применению охлаждающую жидкость

Таблица периодического технического обслуживания и смазки

№ п/п	Наименование		РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПЕРИОДИЧНОСТЬ							Примечание
		ТО	1	2	3	Каждые 5000 км после предыдущего ТО				
		Пробег, км	500 750	4500 5000	9500 10000					
27.	Трубопроводы системы охлаждения: контроль наличия повреждений, утечек, надежности соединений	К		К	К	К	К	К	К	
28.	Пластины радиатора системы охлаждения	К		К	К	К	К	К	К	
29.	Чистка дренажного патрубка системы EVAP	Ч		Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Пункт касается только транспорт- ных средств, оснащённых системой EVAP

* Настоятельно рекомендуется использовать моторное масло, одобренное к применению компаниями Bajaj.

К: Контроль, Р: Регулировка, Ч: Чистка, З: Замена, ЗТ: Затяжка, С: Смазка

Замена следующих материалов и деталей осуществляется за счёт владельца транспортного средства:

моторное масло, охлаждающая жидкость, фильтры, смазочные материалы всех видов, чистящие и моющие средства, электрические кабели и провода, изношенные детали и узлы, резиновые уплотнительные кольца, сальники, патрубки, прокладки и т. д.

Рекомендации по сервисному обслуживанию в период перерыва в эксплуатации мотоцикла

В том случае, если мотоцикл не эксплуатируется в течение длительного времени (более 15 дней**), необходимо провести специальные мероприятия по сервисному обслуживанию транспортного средства. Правильный и тщательный уход в период хранения позволит защитить мотоцикл от коррозии и обеспечить его пожаробезопасность.

- Тщательно очистите и вымойте мотоцикл
- Слейте топливо из топливного бака (при сохранении в течение длительного времени в баке топливо имеет тенденцию к распаду с образованием шлама, в этом случае осадочные вещества могут засорить карбюратор мотоцикла).
- Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр несколько капель моторного масла. Для того чтобы стенки цилиндра покрылись маслом, несколько раз медленно проверните коленвал двигателя, а затем вкрутите свечу зажигания.
- Установите мотоцикл на подставку таким образом, чтобы оба колеса не касались земли.
- В целях предотвращения образования коррозии нанесите защитную смазку на все неокрашенные металлические поверхности. Избегайте попадания смазки на резиновые детали или тормозные колодки.
- Аккуратно накройте мотоцикл чехлом. Удостоверьтесь, что место хранения транспортного средства хорошо вентилируется и не содержит источников возгорания.

- Увеличьте давление воздуха в обеих шинах на 10% сверх указанной нормы.
- Не следует наносить защитное масло на передний тормозной диск в целях предотвращения образования коррозии. Если в процессе хранения тормозной диск переднего колеса покрывается ржавчиной, не следует отмывать его водой с мылом. Следы коррозии исчезнут во время езды при первом применении тормоза.

** Указания относительно аккумуляторной батареи

- а. Извлеките аккумулятор и разместите его для хранения на деревянной подставке в хорошо вентилируемом месте.
- б. Перед началом эксплуатации мотоцикла:
 - Выполните зарядку аккумулятора в авторизованном сервисном центре компании Bajaj.
 - Нанесите на клеммы аккумуляторной батареи технический вазелин (указание применимо для некоторых моделей АКБ).

Подготовка мотоцикла к регулярной эксплуатации после хранения:

- Вымойте мотоцикл
- Удостоверьтесь в том, что свечи зажигания завёрнуты до упора
- Заправьте мотоцикл топливом
- Замените моторное масло
- Выполните указания пунктов раздела «Ежедневный контроль технического состояния мотоцикла»
- Проверьте уровень давления в шинах и доведите его до необходимой нормы

Гарантия на мотоцикл Bajaj (далее мотоцикл) составляет 24 месяца без ограничения пробега.

Гарантия не ущемляет ваши законные права потребителя. Компания Bajaj гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранил дефект, явившийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления или сборки при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается с даты продажи мотоцикла официальным дилером первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

Обязанности владельца мотоцикла

- Эксплуатировать мотоцикл Bajaj с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации;
- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Bajaj в соответствии с установленными правилами и регламентом (превышение пробега между плановыми техническими обслужива-

живаниями свыше 100 км не допускается).

- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии;
- Сохранять все платежные документы о ранее проводимых работах, т.к. они могут быть запрошены официальным дилером Bajaj;
- Использовать моторное топливо, указанное в руководстве по эксплуатации вашего мотоцикла;
- Проводить ежедневный осмотр согласно рекомендациям, изложенным в руководстве по эксплуатации.
- Установленный межсервисный пробег не освобождает владельца от необходимости проведения проверок уровней масла и жидкостей в заправочных емкостях.
- Необходимо проверять уровень моторного масла после интенсивной езды, на близких к предельным режимам (максимальные обороты двигателя, максимальные скорости и т.п.) и если необходимо доливать масло, используя масло марки и спецификации, рекомендованное официальным дилером Bajaj;
- Регулярно мыть и обрабатывать мотоцикл полировочными средствами.

5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.

6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение.

7. Нарушение правил и рекомендаций производителя по эксплуатации изделия, изложенных в руководстве по эксплуатации.

8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.

9. Модификация изделия или его компонентов, нарушение регулировок.

10. Выполнение технического обслуживания и ремонта не специалистами сервисных станции официальных дилеров Bajaj.

11. Повреждение в ходе транспортировки изделия.

12. Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества вследствие атмосферного воздействия или естественного износа.

13. Идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Бajaj также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей:

1. Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр изделия.

2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.

3. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также Гарантия не распространяется:

На Плановое Техническое Обслуживание, включая любые регулировочные работы;

Фильтры (масляные, топливные, воздушные, салонные и т. п.)

Моторное масло

Свечи зажигания

Смазки и иные смазочные материалы

Ремни

Бензин

Детали механизма сцепления и вариатора

- При обнаружении на транспортном средстве песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их за свой счет;
- Своевременно и за свой счет устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием;
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мототехнику к ближайшему официальному дилеру Bajaj.

Условия выполнения гарантийных обязательств:

1. Изделие имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя.
2. Изделие подвергалось эксплуатации и периодическому обслуживанию в соответствии с рекомендациями изготовителя, изложенными в руководстве пользователя.
3. Периодическое обслуживание изделия выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Bajaj с соответствующими отметками в руководстве по эксплуатации.
4. В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему.

5. Официальный дилер Bajaj принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта.
6. Дефектные компоненты являются собственностью компании Bajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Гарантия Bajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование изделия в спортивных состязаниях.
2. Установка на изделие компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.
3. Применение масел, не являющихся эквивалентом масел, рекомендуемых Производителем.
4. Применение топлива низкого качества.

Жидкость привода тормозов и сцепления

Тормозные колодки

Охлаждающая жидкость

Тормозные диски

Трансмиссионные масла

Щётки электродвигателей

Лампы всех типов

Элементы питания

Предохранители

Ремень вариатора

Цепи

Шины, камеры

Ведущие и ведомые звезды

Регулировочные шайбы клапанов

Резинотехнические изделия

Колесные спицы

И т.д.

- Устранение шумов и вибраций, не влияющих на безопасность движения и не влекущих за собой выход из строя других деталей;
- Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением инструкции по эксплуатации;
- Изношенные, загрязненные, деформированные, ра-

зорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла;

- Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей;
- Не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;
- Гарантия Производителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:
 - Стоимость телефонных переговоров;
 - Стоимость поездок в такси;
 - Стоимость вызова эвакуатора;
 - Стоимость аренды подменных транспортных средств;
 - Питание;
 - Одежда;
 - Повреждение скоропортящихся товаров;
 - Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мототехнику;
 - Временные затраты;
 - Компенсация за неудобства, доставленные клиентом;
 - Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;

Во время гарантийного периода владелец имеет право на бесплатное устранение официальным дилером Bajaj дефекта, признанного изготовителем гарантийным.

1. Владелец должен предоставить официальному дилеру Bajaj руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания, ремонта и отметки произведенных работ или зарегистрировать свое обращение в ON-LINE журнале согласно инструкции <http://bit.ly/motomaniasto>

2. Владелец ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание мотоцикла в соответствии с указаниями руководства пользователя.

3. Владелец оплачивает расходы по плановому техническому обслуживанию/иному техническому обслуживанию мотоцикла, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.

4. Владелец оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварии, а также косвенные расходы.

5. В случае подозрения гарантийного дефекта, владелец должен предоставить мотоцикл официальному дилеру Bajaj в течение 10 дней после обнаружения такого дефекта.

6. Владелец оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.

7. Владелец оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.

8. Все запасные части или узлы, которые были заменены при гарантийном ремонте, являются собственностью производителя товара, остаются в уполномоченном сервисном центре и потребителю не возвращаются.

Внимание!

Прохождением регламентного технического обслуживания считается выполненными в двух случаях -

1. В руководстве по эксплуатации стоит подпись дилера. ИЛИ

2. Есть отметка в ON-LINE журнале www.bit.ly/motomaniasto (клиент может вести ON-LINE журнал самостоятельно)

Без одного из этих пунктов, техническое обслуживание считается НЕ действительным, гарантия теряет свою силу.

Внесение неправдивых данных в ON-LINE журнал влечет за собой автоматическое снятие с гарантии без возможности ее восстановления и права на обжалования.

!

Рекомендации:

Строго соблюдать скоростной режим при обкатке

Зарядку аккумулятора необходимо проводить зарядным устройством адаптированным для зарядки мотоциклетных аккумуляторов небольшого ампеража.

Все дополнительное оборудование должно быть отмечено в ON-LINE журнале и согласовано с АСЦ.

Чистить и смазывать цепь после каждой жесткой эксплуатации и попадании песка, грязи и прочих веществ, влияющих на износ

После мойки мотоцикла под высоким давлением, наносить смазку цепи.

Гарантия и гарантийные обязательства



Ф.И.О и подпись владельца _____

Дата продажи: д. м. г.

_____/ _____/

Наименование дилера _____

С гарантийными условиями ознакомлен.

_____ М.П.

VIN Номер мотоцикла

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Проверить историю обслуживания мотоцикла:

<http://bit.ly/motomaniacheck>

Читайте о нас:



bajajukraine



#Bajaj



#BajajUA #DominarUA



<http://www.globalbajaj.com/ukraine>