

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА
МОТОЦИКЛ LONCIN МОДЕЛЬ LX250GY-3 SX2



(Переклад)

Передмова

Дякуємо, що придбали мотоцикл Loncin! Цей посібник охоплює основну інформацію, структуру та процедури експлуатації, налаштування, технічного обслуговування та усунення несправностей мотоцикла. Посібник користувача ознайомить вас з основними операціями для усунення загальних несправностей, та допоможе зберегти ваш мотоцикл у найкращому робочому стані та мінімізувати проблеми протягом строку експлуатації.

На цій моделі можуть відбутися майбутні структурні зміни та подальші вдосконалення, які можуть призвести до різниці між керівництвом користувача та фактичними мотоциклами, які можуть бути змінені без попереднього повідомлення

FoxWell motors

РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО УПРАВЛІННЯ МОТОЦИКЛОМ

Правила безпеки

1. Перед запуском двигуна перевірте мотоцикл, щоб уникнути пошкодження деталей та запобігти аваріям.
2. Водій мотоцикла зобов'язаний скласти іспит та отримати посвідчення водія, позичати мотоцикл особі без посвідчення водія не дозволяється.
3. Щоб уникнути травм, приділяйте всю свою увагу керуванню:
 - ★ Зберігайте дистанцію з іншим транспортним засобом.
 - ★ Змагання з іншим транспортним засобом не допускаються.
4. Суворо дотримуйтеся місцевих правил дорожнього руху.
 - ★ Перевищення швидкості призводить до багатьох аварій, не перевищуйте швидкість руху транспортним засобом.
 - ★ Увімкніть ліхтар повороту, змінюючи смуги руху, щоб привернути увагу інших водіїв
5. Приділяйте особливу увагу керуванню мотоциклом, коли перебуваєте на перехресті, виїзді з парковки на проїжджу частину.
6. Ліва рука міцно тримає лівий хват, права рука правий, а ноги стоять на підніжжі під час руху.
7. Стійка багажу призначена для перевезення легких вантажів і повинна бути міцно закріплена, щоб уникнути руху під час їзди.
8. Забороняється змінювати нейтральну передачу на 1-у передачу на високій швидкості.

Засоби безпеки

1. Щоб забезпечити вашу особисту безпеку, під час керування мотоциклом надягайте засоби захисту, такі як шолом із захисною маскою, пилові окуляри та рукавички.
2. Глушник нагрівається під час руху, одягайте високі черевики чи інший одяг, що може покрити ногу, щоб не отримати опіки.
3. Довгий одяг не підходить для керування або їзди на мотоциклі, оскільки він може потрапити в обертові вузли мотоцикла, що може спричинити небезпечну ситуацію.

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ

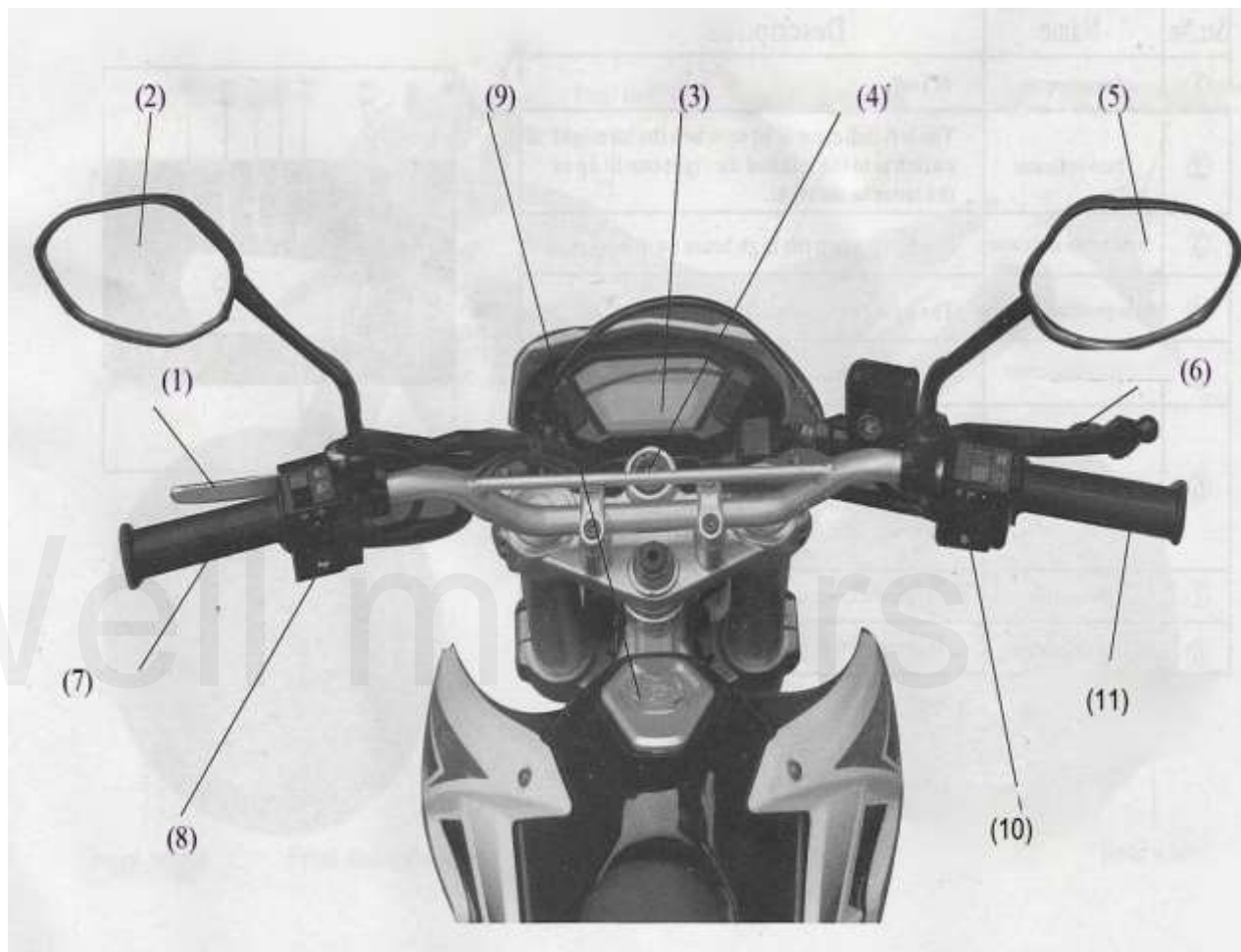
Тип	Дані	Тип	Дані
Довжина	2170 мм	Діаметр циліндра × хід поршня	65.5x66.2
Ширина	816 мм	Коефіцієнт стиснення	9:2:1
Висота	1175 мм	Максимальна потужність при частоті обертання	12.8 кВт/8000об/хв.
Колісна база	1450 мм	Максимальний крутний момент	17 Н.м./6000об/хв.
Вага без навантаження	150 кг	Стабільна частота обертання при мінімальному	(1200±100)об/хв.
Максимальне навантаження	150 кг (з водієм)	Робочий об'єм циліндра	223мл
Переднє колесо	3.00-21	Свічка запалювання	D8EA
Заднє колесо	120/80-18	Зазор свічки запалювання	0.6~0.7 мм
Максимальна проектована швидкість	100 км/год	Зазор клапанів	Впускний клапан: (0.04~0.06)мм
Гальмівний шлях	7 м (30 км\год)		Випускний клапан: (0.04~0.06)мм
Максимальний підйом	30°		

Тип	Дані	Тип	Дані
Ємність баку для мастила	1.3 л	Запобіжник	10A
Ємність бензобаку	10.5л	Фара передня	12V-35W
Передаточні числа		Ліхтар задній/ Лампа	12V-5W /21W
1ша передача	3.083	Вогні габаритів	12V\5W
2га передача	2.063	Вогні поворотів	12V-0.6W
3тя передача	1.450	Запалювання	CDI
4та передача	1.130		
5та передача	0.957		
6та передача	0.815		
Ланцюгова передача	3.23		
Первинний коефіцієнт передачі	3.0909		
Акумулятор	12V7Ah		

СТРУКТУРА МОТОЦИКЛА

Назва частин мотоцикла (передня частина)

1. Важіль зчеплення
2. Дзеркало заднього виду ліве
3. Лічильники
4. Перемикач запалювання
5. Дзеркало заднього виду праве
6. Важіль переднього гальма
7. Рукоятка керма ліва
8. Перемикач сигналів лівий
9. Кришка паливного бака
10. Перемикач сигналів правий
11. Рукоятка повороту дросельної заслінки



Назва частин мотоцикла

1. Передня фара
2. Дзеркало заднього виду
3. Замок паливного бака
4. Двигун
5. Лампа заднього повороту
6. Заднє колесо
7. Бічна підніжка
8. Педаль перемикачів передач
9. Амортизатор передній
10. Переднє колесо



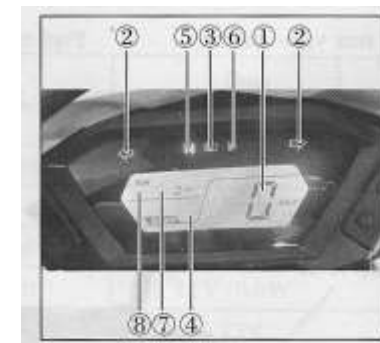
Назва частин мотоцикла

1. Сидіння
2. Номер рами - VIN вказаний на колонці керма
3. Педаль гальма
4. Глушник



Індикатори лічильника

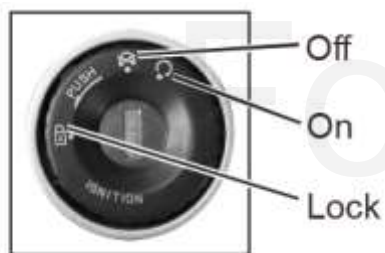
№.	Назва	Інформація
1	Спідометр	Показує швидкість км/год
2	Індикатор напрямку повороту правий	Правий сигнал повороту вмикається, коли ввімкнений перемикач правого поворотника
3	Індикатор дальнього світла	Вмикається, коли ввімкнено фари дальнього світла
4	Індикатор передачі	Передача транслюється на дисплей
5	Індикатор нейтральної передачі	Вмикається, коли ввімкнена нейтральна передача
6	Показники бензобаку	Коли стрілка вказує на F, це означає, що в бензобак повний, коли стрілка опускається до червоної зони, це означає, що необхідно долити паливе. Не переповнюйте бак, щоб запобігти виливанню пального з бензобаку
7	Одометр	Показує кількість пройдених км
8	Подорож	Показує кількість пройдених кілометрів за одну подорож



КЕРУВАННЯ

Замок запалювання

Позиція	Застосування	Примітки
Off	Паркування (живлення вимкнено)	Ключ можна вийняти
On	Початок керування (живлення ввімкнено)	Ключ не можна виймати
Lock	Блокування керма	Ключ можна вийняти



Попередження: Не штовхайте мотоцикл, якщо кермовий замок заблокований, це може призвести до дисбалансу.

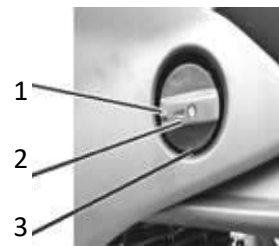
Паливний бак

1. Заправка бензобаку

Інформація про ємність паливного баку знаходиться в основних параметрах. Для заправки мотоцикла поставте мотоцикл на бокову підніжку, відкрийте кришку паливного баку, заправте мотоцикл, закрийте кришку паливного баку. Перевірте, щоб ▲ на кришці співпадав з ▲ на паливному баку. Резервне пальне доступне лише у випадку, коли основне джерело подачі палива вичерпано.

Застереження : Використовуйте бензин без свинцю або з низьким вмістом свинцю вище категорії 90.


2. Перемикач паливного бака



1. ON Ввімкнути
2. OFF Вимкнути
3. RES Резервне пальне

Застереження: Важіль перемикача палива, який постійно знаходиться у положенні "On", може призвести до переповнення палива у карбюраторі, або навіть потрапить у двигун. У цьому випадку двигун може бути серйозно пошкоджений.

Запуск двигуна

1. Встановіть ключ перемикача запалювання у положення "ON".
2. Установіть перемикач аварійної зупинки у положення 
3. Ввімкніть нейтральну передачу, це має відобразитись на дисплеї
4. Перевірте кількість палива у паливному баку.
5. Переведіть ручку блокування палива в положення "ON".

Для запуску холодного двигуна:

1. Потягніть заглушку карбюратора (щоб закрити дросель).
2. Поверніть ручку дросельної заслінки з 1/8 до 1/4 обороту.
3. Запустіть двигун електричною системою або за допомогою кік-старера.
4. Щоб прогріти двигун перекрутіть ручку дросельної заслінки для збільшення обертів двигуна.
5. Коли двигун достатньо прогріється поверніть заглушку карбюратора вниз для повного відкриття дроселя

Застереження:

Двигун можна запускати лише після встановлення нейтральної передачі.

Інакше може трапитися аварія.

Не допускайте роботу мотоцикла на холостих обертах (особливо на високій швидкості) це шкідливо для двигуна.

Процедури зупинки двигуна:

1. Відпустіть рукоятку дросельної заслінки, щоб сповільнити двигун.
2. Поверніться до нейтральної передачі. Встановіть перемикач запалювання у положення "OFF". Установіть ручку блокування палива (клапан паливного бака) у положення "OFF".

Обкатка двигуна

Перші 1000 км називаються періодом обкатки. У цей період слід дотримуватись таких правил:

1. Забороняється велике навантаження та велика швидкість. Акуратно прискорюйтесь, поїздка повинна бути менше 50 км за один раз.
2. Двигун повинен прогріватися протягом 3-5 хвилин, переконайтесь, що деталі добре змащені.
3. На перших 500 км максимальна швидкість повинна бути менше 40 км / год. Наступні 500 км максимальна швидкість повинна бути менше 55 км / год.

Попередження:

Не запускайте двигун у приміщенні з поганою або відсутньою вентиляцією. Тому що газ CO - це отрута. Не залишайте без нагляду двигун в робочому стані.

Перемикач сигналів правий

1. Перемикач фари


Перемикач фари передній має три положення ☀, P[⊕], та ◦ (Біла точка).
☀: Коли перемикач знаходиться в такому положенні вмикається фара передня, підсвічування приборної панелі та лічильники.

P[⊕]: Коли перемикач знаходиться в такому положенні вмикаються вогні габаритів та підсвічування приборної панелі та лічильники



◦: Коли перемикач знаходиться у такому положенні фара передня, підсвічування приборної панелі та лічильники вимикаються.

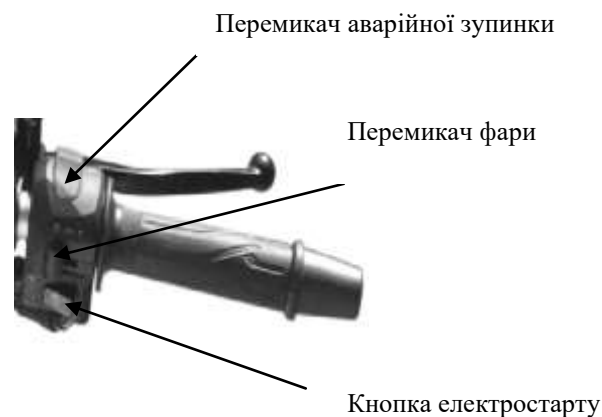
*Передня фара та задня фара загоряється лише після запуску двигуна.

2. Кнопка електростарту двигуна

Кнопка електростарту розташована під перемикачем переднього освітлення. Двигун не запускається натисканням цієї кнопки, якщо перемикач аварійного гальма не встановлений у положення  і не ввімкнена нейтральна передача.

3. Перемикач аварійної зупинки двигуна


Під час запуску двигуна встановіть перемикач аварійної зупинки двигуна у положення . У надзвичайній ситуації, перемкніть його в положення , щоб безпосередньо зупинити двигун, відключивши електроенергію.



Попередження: При безперервному запуску двигуна кожен запуск не може бути довше 5 секунд, оскільки велика кількість розрядів можуть зробити двигун ненормально гарячим. У разі невдалого запуску через кілька разів перевірте подачу палива та контур запуску.

Перемикач сигналів лівий

1. Перемикач положення фар.

 Дальнє світло фар

 Ближнє світло фар

2. Перемикач напрямку поворотного світла

← Положення вліво

→ Положення вправо

3. Перемикач звукового сигналу

Натисніть цю кнопку для ввімкнення сигналу

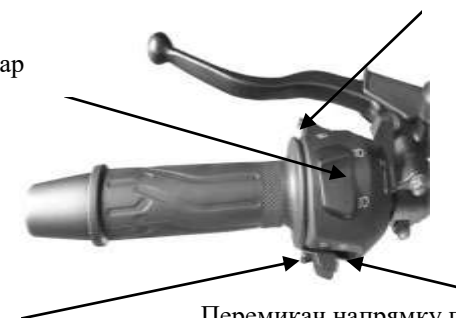
4. Світло обгону.

Натисніть цю кнопку, щоб обігнати інший транспортний засіб. Світло обгону

Перемикач положення фар

Звуковий сигнал

Перемикач напрямку поворотного світла



Попередження

Сформууйте звичку включати сигнал повороту перед переміщенням з однієї смуги руху в іншу, та вимикати після закінчення маневру.

Коробка передач

Прогрійте двигун для нормальної роботи.

1 Двигун працює на холостих обертах, вимкніть зчеплення, натисніть на педаль коробки передач, щоб встановити передачу в першому положенні.

2 Поступово збільшуйте оберти двигуна і повільно відпустіть важіль зчеплення, добре поєднуючи обидві операції, щоб забезпечити плавний старт.

3. Коли мотоцикл досягне врівноваженого режиму роботи, сповільніть двигун, знову вимкніть зчеплення та потягніть важіль, щоб змінити передачу у другу позицію.

Використовуйте цей принцип для перемикання інших передач.

6-ступінчаста коробка передач

Перемикання назад



6

5

4

3

2

N

1

Перемикання вперед

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ ПІД ЧАС РУХУ

1. Уникайте управління мотоциклом на холостих обертах, особливо на високій швидкості, тому що двигун може бути пошкоджений.

2. Зчеплення, що працює в стані напіввідведення, може зношуватися плитами тертя.

3. Якщо під час підйому відчуваєте недостатню потужність, перейдіть на низькошвидкісну передачу.

4. Не використовуйте одночасно переднє гальмо та не перемикайте на нейтральну передачу на великій швидкості.

5. Зменшіть кількість обертів двигуна, тим часом відключіть зчеплення, а потім натисніть на гальмо.

Попередження:

1. На високій швидкості збільшується довжина гальмівного шляху. Точно оцініть достатню відстань для забезпечення гальмування.

2. Недосвідчений водій може використовувати лише заднє гальмо, що призводить до швидшого зносу гальмівної системи та збільшення гальмівного шляху під час гальмування.

3. Використовувати одночасно переднє і заднє гальмо небезпечно і може призвести до заносу мотоцикла або виходу мотоцикла з під контролю водія. На мокрій, рівній дорозі або у повороті використовуйте гальмівну систему обережно. Раптове гальмування на дорозі може призвести до виходу мотоцикла з під контролю.

ПЕРЕВІРКИ, РЕМОНТ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОЦИКЛА

Перевірка мастила

Перевіряйте мастило у транспортному засобі перед початком поїздки, попередньо встановивши мотоцикл на підніжці на рівній землі. Рівень мастила повинен бути між верхньою та нижньою лініями масляного щупу.

Будь ласка, використовуйте призначені мастила високої якості.

Поновлення моторного мастила

Моторне мастило відіграє дуже важливу роль у нормальній роботі двигуна, з цієї причини необхідно періодично перевіряти мастило, через перші 500 пройдених кілометрів замініть мастило двигуна, замінійте мастило через кожні 2000 км руху. (Перевіряйте рівень мастила кожну 1000 км у разі необхідності доливайте)

1. Вкрутіть зливну пробку, щоб злити відпрацьоване мастило.
2. Вимийте масляний фільтр, після чого встановіть його у правильному положенні.
3. Залийте 1,2 л свіжого моторного мастила і запустіть двигун на холостому ходу протягом 2-3 хвилин. Періодично зупиняйте двигун на 1-2 хвилини і перевіряйте, чи знаходиться рівень мастила між верхньою та нижньою лініями масляного щупа. Не змішуйте різні види мастил, це шкідливо для двигуна.

Мастило	
	20W-50
	5W-40 15W-50
	10W-40 10W-50
	10W-30
°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40
°F	-22 -4 14 32 50 68 86 104



Очищення баку для мастила

1. Злийте з мотоцикла все мастило.
2. Зніміть усі відповідні частини.
3. Очистіть усі частини.
4. Залийте нове і відповідне мастило.

Застереження: Цю роботу не повинні виконувати непідготовлені особи, зверніться до авторизованого сервісного центру. Масляний щуп вказує рівень мастила, не запускайте двигун при недостатній кількості мастила, не перевищуйте верхню лінію шкали.

Перевірка свічки запалювання

1. Зніміть кришку свічки запалювання та за допомогою гайкового ключа, вийміть свічку запалювання.
2. Очистіть свічку запалювання або замініть її, якщо вона піддається корозії або на ній занадто багато осаду.
3. Відрегулюйте зазор свічки запалювання до 0,6-0,7 мм.
4. Будь ласка, використовуйте відповідний тип свічки запалювання.

Застереження:

1. Не закручуйте занадто щільно свічку запалювання, щоб уникнути пошкодження різьби на кришці циліндра. Не допускайте потрапляння домішок в двигун через отвір для свічки запалювання.
2. Якщо потрібно використовувати інші свічки запалювання з іншою термостійкістю, спочатку зверніться до дистриб'ютора Loncin, оскільки невідповідна свічка запалювання може серйозно пошкодити двигун.



Перевірка та очистка повітряного фільтра

Вийміть повітряний фільтр і перевірте, чи він забруднений. Зніміть праву бічну кришку, вийміть кріплення і розберіть повітряний фільтр.

Очищення:

Витягніть елемент, почистіть і висушіть його.

Просочіть мастилом фільтруючий елемент, та встановіть на місце.

Рекомендоване мастило: 15 W / 40QE

Застереження:

Фільтр потрібно чистити регулярно. У разі використання мотоцикла в мокрих та брудних умовах повітряний фільтр слід чистити частіше .

Під час миття транспортного засобу будьте обережні, не мочіть повітряний фільтр.



Застереження:

Не правильно встановлений елемент повітряного фільтра або потрапляння домішок у двигун може скоротити термін експлуатації двигуна. Не допускайте потрапляння води у повітряний фільтр. Не допускайте використання бензину чи очищувача з низькою температурою загоряння для миття елементів.

Регулювання тросу дроселю

Перевірте вільне обертання ручки дроселя.
Необхідний вільний хід: 2-6мм.

Якщо неможливо вільно переміщати дросельну заслінку, поверніть регулювальну гайку, щоб забезпечити їй вільний рух.

Попередження: Після налагодження кабелю дросельної заслінки перевірте роботу повороту зчеплення. Не допускайте високу швидкість холостого ходу під час регулювання, зчеплення має вимикатися автоматично



Регулювання карбюратора

1. Карбюратор повинен бути налаштований.
2. Регулювання швидкості холостого ходу двигуна слід проводити з гарячим двигуном.
3. Поставте мотоцикл на рівну поверхню і відрегулюйте гвинт холостого ходу. Оптимальна швидкість холостого ходу: (1200 ± 100) об / хв.

Попередження :

Регулювання холостого ходу двигуна повинно здійснюватися в умовах достатнього попереднього нагріву.

Зазор повітряного клапану

Великий зазор повітряного клапану буде створювати надмірний шум. Занадто маленький, або відсутній зазор повітряного клапану погано відобразиться на роботі мотоцикла.

Зазор повітряного клапана: 0,05 мм для впускного та випускного клапана..

Регулювання зазору повітряного клапану повинно здійснюватись у сервісному центрі.

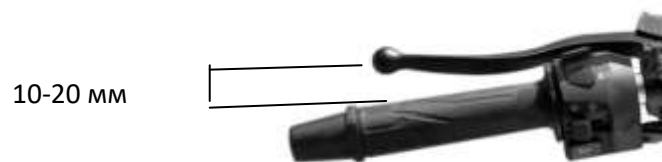


Регулювання зчеплення

Зчеплення слід регулювати у двигуна в стані зупинки. На кінці важеля зчеплення повинен бути вільний робочий рух 10-20 мм.

Для регулювання зчеплення відпустіть стопорну гайку на робочому тросі зчеплення та встановіть важіль зчеплення на необхідний діапазон вільного робочого руху

У разі значного регулювання, поверніть шнек для регулювання зчеплення на картері.



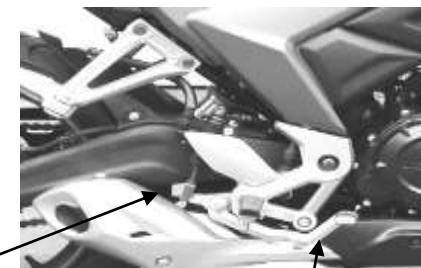
Запустіть двигун після регулювання, переконайтесь, що зчеплення працює нормально. У разі ковзання зчеплення або труднощів у перемиканні передач, відрегулюйте зчеплення повторно.

Регулювання педалі гальма

Встановіть мотоцикл на бічну підставку для перевірки дискового гальма.

1. Вільна відстань переміщення задньої педалі гальма має бути в межах 20 - 30 мм
2. Після регулювання, зафіксуйте регулювальну гайку.

Застереження: Зверніть увагу при перевірці гальмівної системи повинен увімкнутися гальмівний сигнал



Регулювальна гайка

Гальмівна педаль

Підніжка для паркування

Ця модель мотоциклу обладнана боковою підніжкою для паркування.



Бокова підніжка

Ремонт та встановлення переднього та заднього дискового гальма

4. Спуск повітря з гальмівної системи

1) Випуск повітря з головного циліндра:

Головний циліндр, встановлений на правій стороні. Для спуску повітря потрібно: повернути переднє колесо вліво (на лівій стороні навпаки), відкрити кришку резервуара та зняти прокладку, багаторазово натискати на важіль переднього гальма та до тих пір, поки рідина не перестане пузиритися. У випадку, якщо ручне гальмо не працює, необхідно спустити повітря з гальмівного супорта;

2) Спуск повітря з гальмівного супорта: підключіть прозору трубку на випускний клапан (щільно), тримайте передній важіль гальма і відкрутіть клапан на 90 градусів; дайте рідині витікати протягом 1 ~ 2 секунди; Прикрутіть випускний клапан; відпустіть передній важіль гальма, повторіть кроки вище, поки не буде працювати ручне гальмо

Застереження:

Додайте гальмівну рідину в головний циліндр при спуску повітря з супорта, зміцніть рівень висоти гальмівної рідини на 0,5 позначок головного циліндра (додаткового отвору), повітря не повинно потрапляти в циліндр.

Попередження:

Дискова гальмівна система працює під високим тиском. Для забезпечення безпеки потрібна своєчасна заміна трубки та гальмівної рідини.

Регулювання перемикача гальма

Після гальмування заднього колеса перевірте гальмівне світло, якщо воно вимкнено, відрегулюйте гайку.

Перш ніж регулювати вимикач гальмівного світла, переконайтеся, що вільний рух знаходиться в межах передбаченого обсягу



Регулювання ланцюга

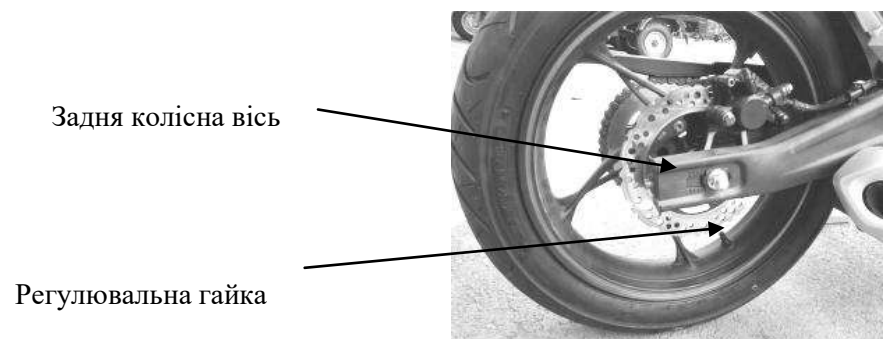
Перевірте ланцюг на наявність зносу, натягу та змащення.

1. Встановіть мотоцикл на бокову підніжку, перевірте верхню та нижню частини ланцюга вручну, щоб перевірити натяг ланцюга, провис ланцюга має становити 10-20 мм.
2. Щоб відрегулювати ланцюг, ослабте фіксатор задньої вісі та регулюючої гайки, встановіть ланцюг на потрібний натяг, повернувши регулювальну гайку
3. Змастіть ланцюг.

Після регулювання позначки на відрегульованому ланцюзі повинні співпадати з гравірованою лінією на горизонтальній вилці

Попередження

Надмірна гнучкість ланцюга може призвести до аварій, а також пошкодити двигун. Замініть ланцюг потрібна, якщо помітили корозію від електроліта або іншою корозійною рідиною



Перевірка акумулятора

1. Відкрийте сидіння
2. Очистіть пил та корозійні домішки з поверхні акумулятора.
3. Сильно кородовані провідники акумулятора повинні бути замінені

Застереження

1. Щоб демонтувати акумулятор, відключіть негативний (-) електрод потім позитивний (+), і навпаки при установці. Не допускайте будь-який контакт позитивного (+) електрода з кузовом транспортного засобу.
2. Не замінійте електроліт у працюючого акумулятора. Завжди заряджайте акумулятор окремо.
3. Електроліт містить сірчану кислоту і при контакті може завдати серйозної шкоди шкірі та очам. У разі контакту з сірчаною кислотою, змийте її протягом 5 хвилин з моменту контакту та одразу зверніться до лікаря.
4. Не допускайте потрапляння сторонніх предметів під час демонтажу та встановлення акумулятора.
5. Переконайтесь, що вентиляційна трубка акумулятора ціла.

Заміна запобіжника

1. Перемикач запалювання знаходиться в положенні "OFF". Тип запобіжника 10A
2. Відкрийте головне сидіння, встановіть новий запобіжник над батареєю.
3. Негайне вигорання запобіжника після заміни вказує на наявність несправностей в іншому електричному обладнанні.

Попередження

Не мийте акумулятор водою. Використовуйте правильний тип запобіжника, інакше можна серйозно пошкодити електричну систему, що може призвести до втрати потужності двигуна.



Шини

Перевіряйте глибину протектора шини при періодичному обслуговуванні. Для забезпечення безпеки та продовження терміну експлуатації мотоцикла самостійно регулярно перевіряйте глибину протектора.

Тиск у шинах

Недостатній тиск у шинах не тільки прискорює зношення, але й погано впливає на стійкий рух та маневреність мотоцикла. Високий тиск повітря може зменшувати заземлення, що може призводити до заносу. Необхідно тримати тиск у шинах у визначених межах. Тиск на передніх шинах: 225 кПа Тиск на задній шині: 250 кПа

Заміна ламп

Потужність фари вказана у таблиці нижче, номінальна потужність нової лампи повинна бути однаковою із заміненою, у разі використання лампи з неправильною потужністю можливе перевантаження електричної системи, що може призвести до пошкодження мотоцикла та нової лампи.

Позитивний електрод Негативний електрод



Характеристика моментів кріплення

Номер	Кріплення	Оберти	Номер	Кріплення	Оберти
1	Фіксуюча гайка осі та переднього колеса	35 ~ 45	6	Фіксуюча гайка заднього важеля	35 ~ 50
2	Фіксуюча гайка осі та заднього колеса	50 ~ 60	7	Фіксуюча гайка глушника	20 ~ 25
3	Верхня фіксуюча гайка заднього амортизатора	30 ~ 40	8	Фіксуюча гайка передньої вилки і вертикальної трубки	40 ~ 50
4	Нижня фіксуюча гайка заднього амортизатора	30 ~ 40	9	Фіксуюча гайка передньої вилки та амортизатора	35 ~ 50
5	Фіксуюча гайка двигуна	20 ~ 25	10	Фіксуюча гайка підставки для ніг	20 ~ 35

"*" означає: Цей елемент обслуговування повинен здійснюватися в сервісному центрі. Це може зробити сам користувач із посиланням на цей посібник, якщо у нього є спеціальні інструменти, запчастини та вміння.

"**" означає: Цей пункт може здійснюватись тільки у сервісному центрі для забезпечення безпеки.

Примітки: 1. Технічне обслуговування слід проводити частіше, якщо мотоцикл їздить у запиленних місцях.

2. Якщо дані одометра перевищують максимальні показники, зазначені в таблиці, технічне обслуговування слід проводити циклічно відповідно до інтервалу пробігу, зазначеного в цьому документі.

Деталь технічного обслуговування	Частота Деталь/ Частота	Одометр (Примітки 2)					
		1000км	4000км	8000км	12000км	Примітки	
*	Паливна система		I	I	I		
*	Паливний фільтр	C	C	C	C		
*	Система дроселю	I	I	I	I		
*	Дросель карбюратора		I	I	I		
	Елемент повітряного фільтру	Примітки 1		C	C	C	
	Свічка запалювання		I	I	I		
*	Зазор повітряного клапану		I	I	I		
	Зазор повітряного клапану		I	I	I		
	Моторне мастило двигуна	R- 1 рік	Один раз на 300км, 600км, 1000км, 2000км				
	Масляний фільтр	R- 1 рік			C		
*	Натяг ланцюга		A	A	A	A	
*	Холостий хід карбюратора		I	I	I	I	
	Основний ланцюг		I,L	I,L	I,L	I,L	
	Акумулятор	Щомісяця	I	I	I	I	
	Знос гальмівних колодок			I	I	I	
	Задня гальмівна система		I	I	I	I	
**	Шланг для гальмівної рідини	R-4 роки		I	I	I	Також для дискової системи
**	Бак гальмівної рідини		I	I	I	I	
**	Гальмівна рідина	R-2 роки	Одна заміна на 2 роки				
**	Передня гальмівна система		I	I	I	I	
*	Заміна задніх гальмівних вогнів		I	I	I	I	
*	Заміна лампочки передньої фари	I	I	I	I	I	
	Зчеплення		I	I	I	I	
	Бічна підставка			I	I	I	
*	Підвіска		I	I	I	I	
*	Гайки, болти, інше кріплення		I	I	I	I	
**	Колеса / спиці		I	I	I	I	
**	Підшипник колонки керма		I			I	

Чистка мотоцикла

Регулярне очищення мотоцикла може запобігти вицвітанню кольору та полегшить перевірку можливих пошкоджень чи витік мастила.

Застереження:

Миття мотоцикла водою під тиском, може призвести до пошкодження деяких його компонентів. Отже, не використовуйте воду під тиском безпосередньо для очищення наступних частин:

- маточина колеса;
- вихлопна труба;
- паливний бак і нижня частину подушки;
- карбюратор;
- замок та вимикач запалювання;
- лічильники.

1. Для уникнення корозії мотоцикл слід промити чистою водою після попереднього протирання транспортного засобу вологою ганчіркою. Пластикові деталі слід очищати ганчіркою, змоченою в нейтральному розчині м'яючого засобу, після змити чистою водою.
2. Після того, як очищений мотоцикл висохне на повітрі, змастіть ланцюг і запустіть двигун на холостому ходу протягом декількох хвилин.
3. До того, як їхати, ретельно перевірте гальмівну систему кілька разів та, якщо потрібно, відремонтуйте або відрегулюйте її.

Технічне обслуговування під час консервації

Зберігання та обслуговування

Щоб зберігати мотоцикл протягом тривалого періоду часу, слід звернути увагу на запобігання впливу вологи, сонячних променів та дощу, щоб захистити його від зайвих пошкоджень. Перед зберіганням слід проводити спеціальні перевірки важливих деталей.

1. Замініть мастило.

2. Змастіть ланцюг.
3. Злийте паливо з паливного бака та карбюратора (у разі не використання транспортного засобу більше місяця, паливо в останньому повинно бути ретельно злито), вимкніть паливний замок і залийте антикорозійний розчин у паливний бак та закрийте бачок кришкою.

Застереження:

Оскільки паливо є горючим, перед заливкою або зливанням палива слід зупинити двигун. Заборонено палити в місці зберігання, наповнення або зливання палива

4. Вийміть свічку запалювання, налейте в циліндр близько 15-20 мл чистого мастила, кілька разів повторно натисніть на важіль кикстартера і, нарешті, знову вставте свічку

Попередження:

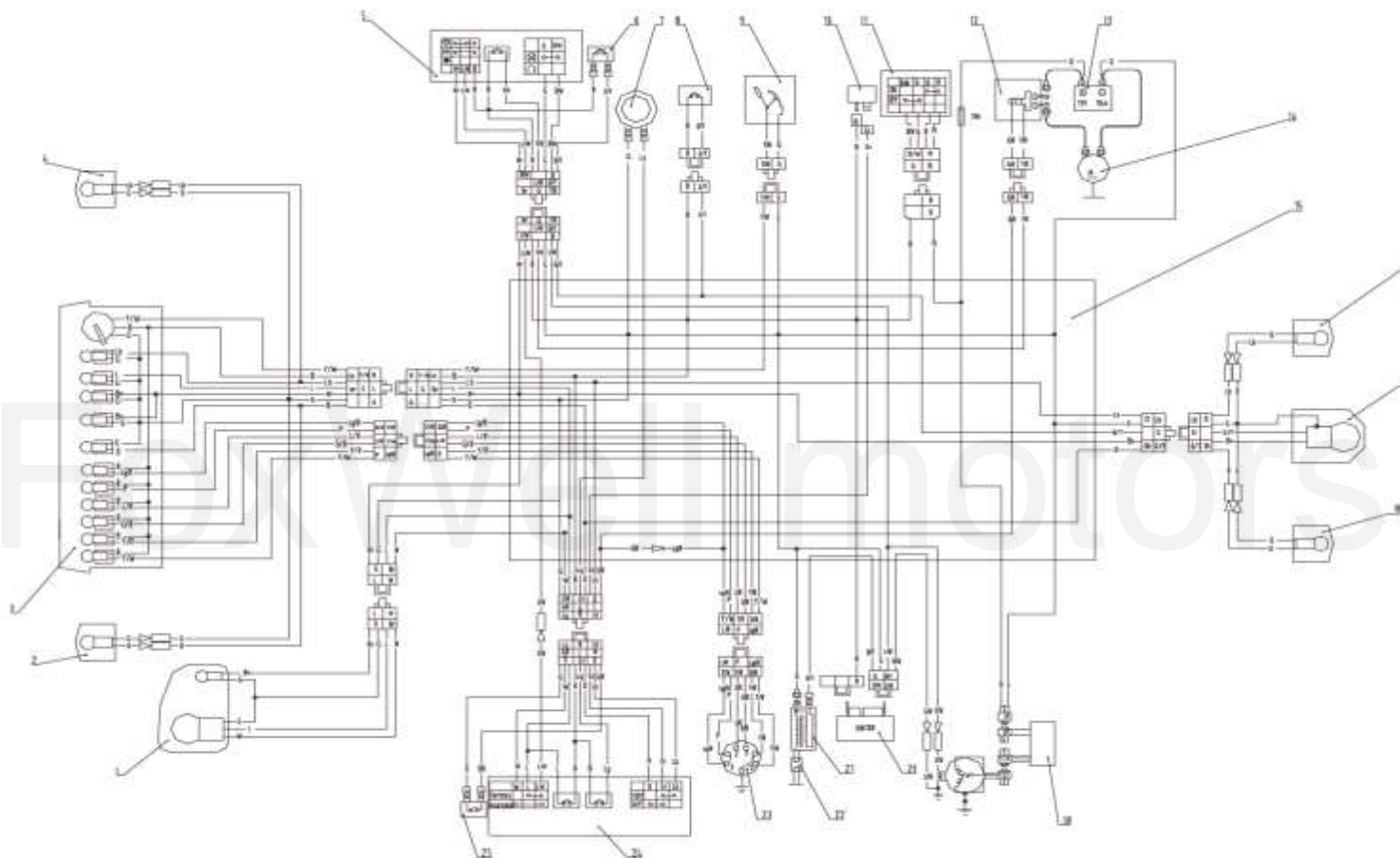
Ключ вимикача запалювання повинен бути встановлений у положення "OFF". Для захисту системи запалювання від пошкоджень на свічку запалювання слід поставити ковпачок і заземлити

5. Демонтуйте акумулятор і поставте його в тінисте, прохолодне і добре провітрюване місце. Пропонується заряджати акумулятор раз на місяць.
6. Очистіть транспортний засіб, натріть пластикові деталі автомобільним воском для зберігання кольору і нанесіть антикорозійну олію на частину, вразливу до іржі.
7. Встановіть мотоцикл на підкат (або центральну підніжку при наявності).
8. Накрийте мотоцикл чохлом.

Відновлення сервісу

1. Зніміть чохол та очистіть мотоцикл. Якщо мотоцикл не працював понад 4 місяці, замініть мастило.
2. Зарядіть акумулятор і повторно його встановіть.
3. Злийте антикорозійний розчин з паливного бака, потім наповніть бак паливом до потрібного рівня

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА



1. Фара передня
2. Сигнал повороту
передній, лівий
3. Лічильники
4 Сигнал повороту передній,
правий

5. Гальмівна ручка права
6. Перемикач гальма
передній
7. Сигнал
8. Перемикач гальма задній
9. Сенсор рівня палива

10. Аварійні вогні
11. Перемикач запалення
12. Стартове реле
13. Акумулятор
14. Запуск двигуна
15. Головний кабель

16. Сигнал повороту задній,
правий
17. Дальнє світло
18. Сигнал повороту задній,
лівий
19. Регулятор тиску

20. Запалювання
21. Катужка запалювання
22. Свічка запалювання
23. Індикатор коробки передач
24. Гальмівна ручка ліва
25. Перемикач зчеплення

