

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

МОТОЦИКЛ LONCIN МОДЕЛЬ LX200GY-3 Pruss



(Переклад)

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо, що обрали мотоцикл Loncin. Цей посібник охоплює основну інформацію, структуру та процедури експлуатації, налаштування, технічного обслуговування та усунення несправностей мотоцикла. Він допоможе вам ознайомитись з усіма необхідними навичками та зберегти ваш мотоцикл у найкращому робочому стані та мінімізувати проблеми протягом строку експлуатації. Наші мотоцикли завжди підлягають подальшому вдосконаленню, що може спричинити деяку різницю між мотоциклом та цим посібником.

1. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Перед запуском двигуна необхідно провести перевірку транспортного засобу для запобігання аварій та пошкодження деталей.
2. Керувати транспортним засобом дозволяється лише кваліфікованій особі, яка склала іспит на водіння мотоцикла при наявності посвідчення водія, забороняється надавати транспортний засіб особам без посвідчення.
3. Під час керування мотоциклом необхідна абсолютна увага, щоб уникнути можливих дорожньо - транспортних пригод:
 - Не їдьте занадто близько до інших транспортних засобів;
 - Не їдьте між полосами;
 - Суворо дотримуйтесь правил дорожнього руху;
 - Оскільки перевищення швидкості є причиною багатьох аварій, не їдьте зі швидкістю, яку реальна ситуація не дозволяє;
 - Увімкніть покажчик повороту під час повороту або зміни смуги руху;
 - Особливо уважним необхідно бути на перехрестях, в'їзді та виїзді з автостоянки;
 - Багажник призначений для перевезення легких вантажів, які повинні бути надійно закріплені, щоб уникнути вільного руху багажу, який може спричинити неполадки під час руху;

Захисний одяг

1. Захисний одяг, такий як шолом із захисною маскою, пілозахисні окуляри та рукавички, слід використовувати під час руху з метою особистої безпеки.
2. Пасажир повинен носити високі черевики, щоб захистити ноги від травм спричинених нагрітим глушником.

3. Довгий одяг не підходить для керування або їзди на мотоциклі, оскільки він може потрапити в обертові вузли мотоцикла, що може спричинити небезпечну ситуацію.

Модифікація транспортного засобу

Застереження:

Будь-яка несанкціонована модифікація транспортного засобу або заміна оригінальних деталей не може забезпечити безпеку водіння і є незаконною. Водій повинен дотримуватися правил дорожнього руху. Ми не несемо відповідальності за будь-який транспортний засіб з несанкціонованою модифікацією.

Перевезення вантажу:

Попередження:

Конструкція мотоцикла вимагає розподілу вантажу у рівновазі, неправильне розташування вантажу негативно вплине на роботу та стабільність транспортного засобу. Виробник не несе відповідальності з причини, зазначеної вище .

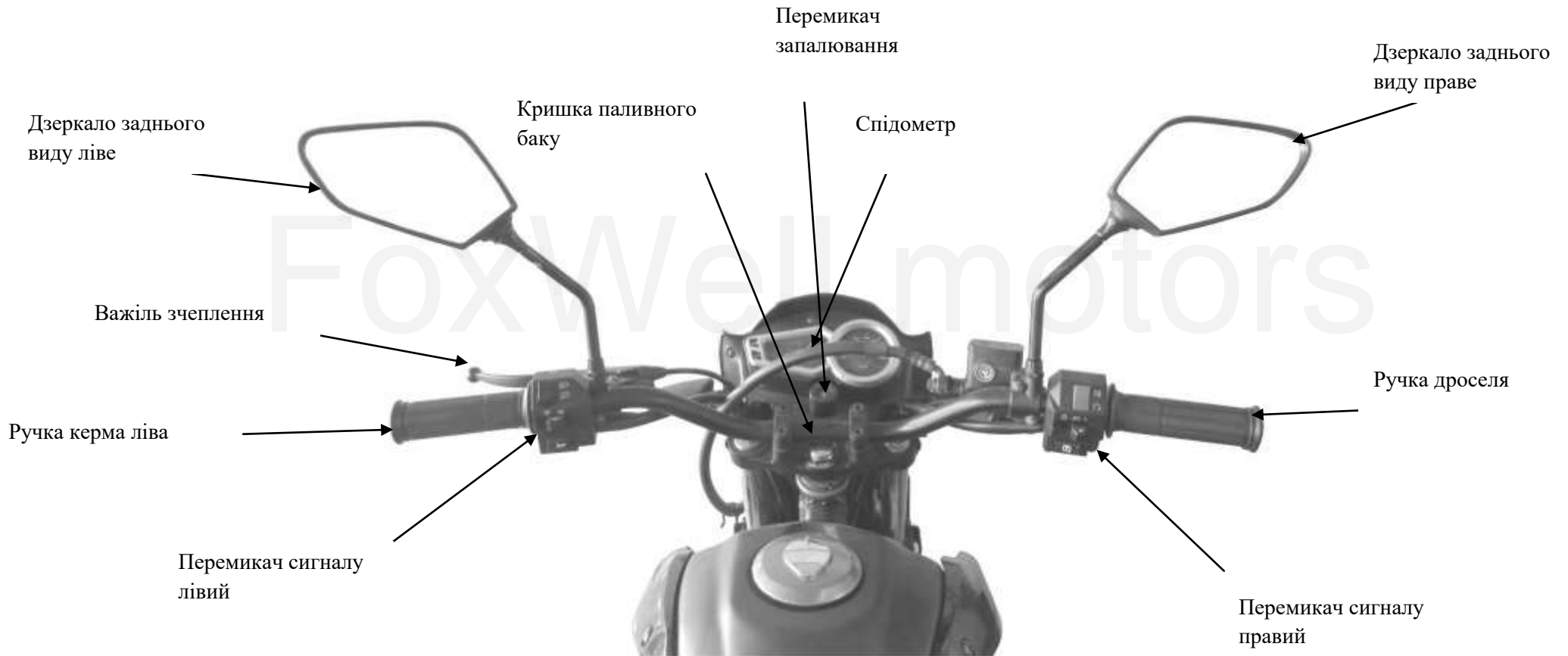
2. ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ

Опис	Дані	Опис	Дані
Довжина	2100 мм	Діаметр циліндра × хід поршня	62x63
Ширина	830 мм	Коефіцієнт стиснення	9.0:1
Висота	1200 мм	Максимальна потужність при частоті обертання	10.5 кВт/8500 об/хв.
Колісна база	1340 мм	Максимальний крутний момент	14.2Н м/6500 об/хв.
Вага без навантаження	120 кг	Стабільна частота обертання при мінімальному навантаженні	1500об/хв. ±150об/хв.
Максимальне навантаження	150кг(з водієм)	Робочий об'єм циліндра	200 мл
Переднє колесо	90/90-19	Свічка запалення	D8RTC
Заднє колесо	110/90-17	Зазор свічки запалення	0.6~0.7 мм
Максимальна швидкість	≥103 км/год	Зазор повітряного клапану	Впускний клапан:0.05 мм
Гальмівний шлях	≤7м (30км/год)		Випускний клапан:0.05 мм
Максимальний підйом	≥35°		

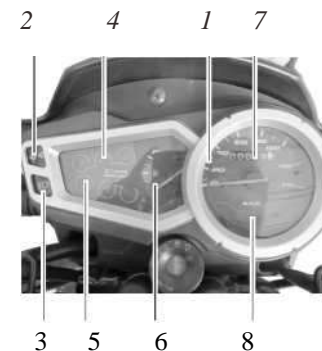
Модель	Дані	Модель	Дані
Об'єм мастила	1.1 л	Запобіжник	10А
Ємність бензобаку	10.5 л	Фара передня	12V-35W/35W
Передаточні числа		Фара задня/ Лампа гальмівна	12V-5W/21W
1ша передача	2.769	Вогні габаритів	12V / 5W
2га передача	1.822	Вогні поворотів	12V/10W
3тя передача	1.4		
4та передача	1.13		
5та передача	0.96		
Ланцюгова передача	3.231		
Коефіцієнт первинної передачі	3.333		
Акумулятор	12V7Ah		
Система запалювання	CDI		

Foxwell motors

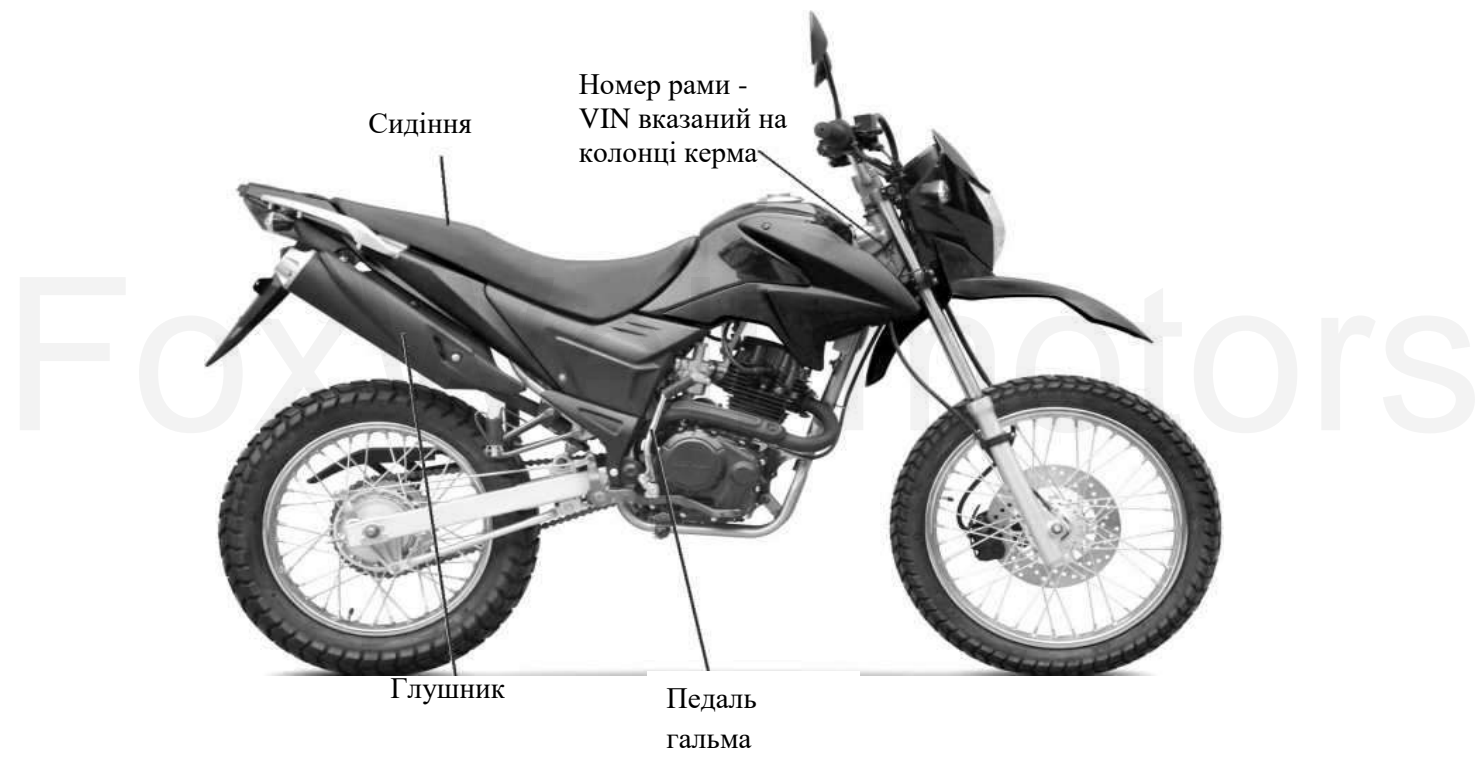
3. ДЕТАЛІ ТА ЧАСТИНИ МОТОЦИКЛА



	Назва	Опис
1	Спідометр	В км/год
2	Індикатор напрямку повороту	Індикатор лівого повороту вмикається, коли ввімкнений перемикач лівого повороту, а індикатор правого повороту вмикається, коли ввімкнений перемикач правого повороту.
3	Індикатор дальнього світла	Вмикається, коли ввімкнено фару дальнього світла
4	Дисплей передачі	Передача транслюється на дисплей
5	Індикатор нейтральної передачі	Індикатор вмикається, коли ввімкнена нейтральна передача
6	Бензобак	Коли стрілка вказує на F, це означає, що в бензобаку 12 л пального, коли стрілка опускається до червоної зони, це означає, що у бензобаку 1 л пального і необхідно долити пальне. Не переповнюйте бак, щоб запобігти виливанню пального з бензобаку
7	Одометр	Показує кількість кілометрів, яку проїхав мотоцикл.
8	Кілометраж подорожі	Показує кількість кілометрів, яку проїхав мотоцикл за одну подорож







Сидіння

Номер рами -
VIN вказаний на
колонці керма

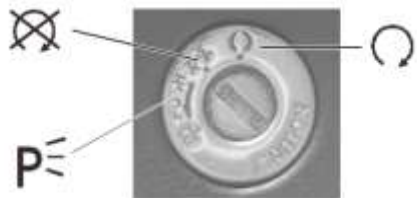
Глушник

Педаль
гальма

4. Керування

Замок запалювання

Позиція	Функція	Примітки
	Повна зупинка мотоцикла (вимкнення усіх систем)	Ключ можна вийняти
	Старт двигуна і початок руху (розпочато роботу усіх систем)	Ключ не можна вийняти
	Блокування рульової ручки	Ключ можна вийняти



Паливний Бак

1. Заправка бензобаку

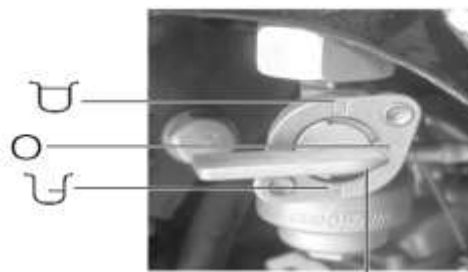
Ємність паливного бака становить 10 л включаючи резервне паливо 1 л. Для мотоцикла використовуйте бензин без або з низьким вмістом свинця категорії 90 або вище.

Щоб заправити мотоцикл, поставте мотоцикл на підніжку, відкрийте кришку блокування паливного бака і залийте паливо через отвір, а потім закрийте ємність за допомогою кришки, щоб обидві були в хорошій сумісності.

2. Експлуатація паливного крана (клапана паливного бака.)

ВКЛ: Якщо ручка паливного крана знаходиться в положенні "ON", іде подача палива до мотоцикла.


ВИКЛ: Якщо ручка паливного крана знаходиться в положенні "OFF", подача палива закінчена



Кран паливного баку

РЕЗЕРВ: Коли ручка паливного крана знаходиться в положенні "RES", паливо подається з резерву. (Примітка :. Резервне паливо можна використовувати лише тоді, коли нормальне джерело палива вичерпане) У цьому випадку заправка повинна здійснитися якнайшвидше, оскільки для використання є лише 1,0 л запасу палива

Запуск двигуна

1. Встановіть ключ перемикача запалювання у положення "ON".
2. Установіть перемикач аварійного гальма у положення 
3. Ввімкніть нейтральну передачу, це має відобразитись на дисплеї.
4. Перевірте кількість пального у паливному баці.
5. Переведіть ручку блокування палива в положення "ON".

Для запуску холодного двигуна:

1. Потягніть заглушку карбюратора (щоб закрити дросель).
2. Поверніть ручку дросельної заслінки з 1/8 до 1/4 обороту.
3. Запустіть двигун електростартером або за допомогою кик-стартера.
4. Щоб прогріти двигун прокрутіть ручку дросельної заслінки для збільшення обертів двигуна.
5. Коли двигун достатньо прогріється поверніть заглушку карбюратора вниз для повного відкриття дроселя

Попередження:

Двигун можна запускати лише після встановлення нейтральної передачі. Інакше може трапитися аварія.
Не допускайте роботу мотоцикла на холостих обертах особливо на високих обертах це шкідливо для двигуна.

Процедури зупинки двигуна:

1. Відпустіть рукоятку дросельної заслінки, щоб сповільнити двигун.
2. Поверніться до нейтральної передачі. Встановіть перемикач вимикача запалювання у положення "OFF". Установіть ручку блокування палива (клапан паливного бака) у положення "OFF".

Обкатка двигуна

Перші 1000 км називаються періодом обкатки двигуна . У цей період слід дотримуватись таких правил:

1. Забороняється велике навантаження та велика швидкість. Акуратно прискорюйтесь, поїздка повинна бути менше 50 км за один раз.
2. Двигун повинен прогріватися протягом 3-5 хвилин, переконайтесь, що деталі добре змащені.
3. На перших 500 км максимальна швидкість повинна бути менше 40 км / год. Наступні 500 км максимальна швидкість повинна бути менше 55 км / год.

Перемикач сигналів правий

1. Перемикач фари


Перемикач фари передній має три положення ☀, P[⊖], та ° (Біла точка).
☀: Коли перемикач знаходиться в такому положенні вмикається фара передня, підсвічування приборної панелі та лічильники.

P[⊖]: Коли перемикач знаходиться в такому положенні вмикаються вогні габаритів та підсвічування приборної панелі та лічильники



°: Коли перемикач знаходиться у такому положенні фара передня, підсвічування приборної панелі та лічильники вимикаються.

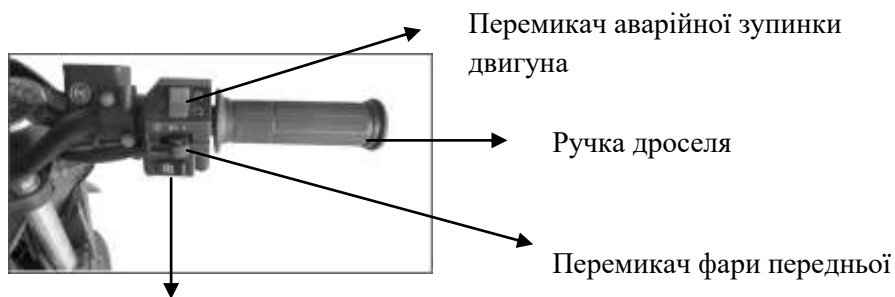
*Фара передня та задня загоряється лише після запуску двигуна.

2. Кнопка електростарту двигуна

Кнопка електростарту розташована під перемикачем переднього освітлення. Двигун не запускається натисканням цієї кнопки, якщо перемикач аварійного гальма не встановлений у положення  і не ввімкнена нейтральна передача.

3. Перемикач аварійної зупинки двигуна


Під час запуску двигуна встановіть перемикач аварійної зупинки двигуна у положення . У надзвичайній ситуації, перемкніть його в положення , щоб безпосередньо зупинити двигун, відключивши електроенергію.



Кнопка електростарту

Перемикач сигналів лівий

1. Перемикач положення фар.

 Дальне світло фар

 Ближнє світло фар

2. Перемикач напрямку поворотного світла

← Положення вліво

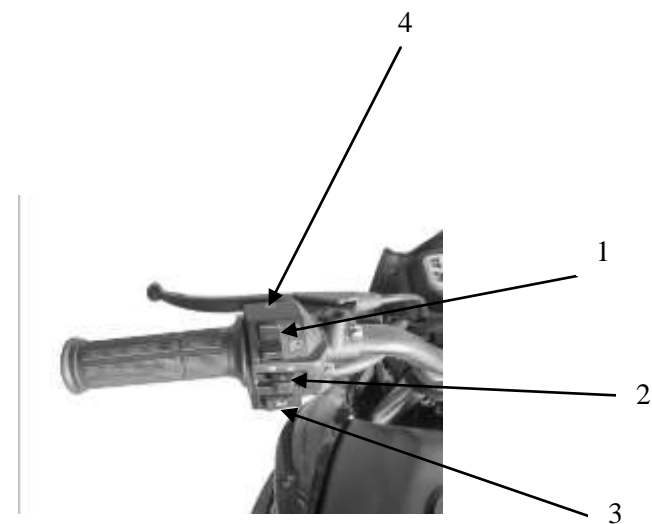
→ Положення вправо

3. Перемикач звукового сигналу

Натисніть цю кнопку для ввімкнення сигналу

4. Сигнал обгону

Натисніть цю кнопку, щоб обігнати інший транспортний засіб.

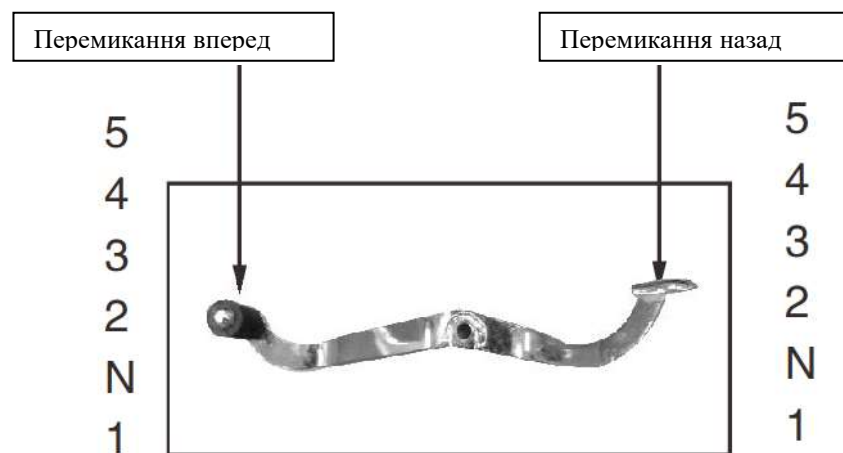


Коробка передач

Прогрійте двигун для нормальної роботи.

1. Двигун працює на холостому ході, відключіть зчеплення, натисніть на педаль коробки передач, щоб встановити передачу в першому положенні.
2. Поступово збільшуйте оберти двигуна і повільно відпустіть важіль зчеплення, добре поєднуючи обидві операції, щоб забезпечити плавний старт.
3. Коли мотоцикл досягне рівноваженого режиму роботи, сповільніть двигун, знову відключіть зчеплення та потягніть важіль, щоб змінити передачу у другу позицію.

Використовуйте цей принцип для перемикання інших передач.



FoxWell motors

5. ПЕРЕВІРКИ, РЕМОНТ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ МОТОЦИКЛА

Перевірка моторного мастила

Перевіряйте мастило у транспортному засобі перед початком поїздки, попередньо встановивши мотоцикл на центральну підніжку на рівній поверхні.

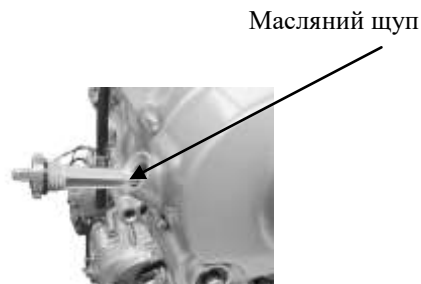
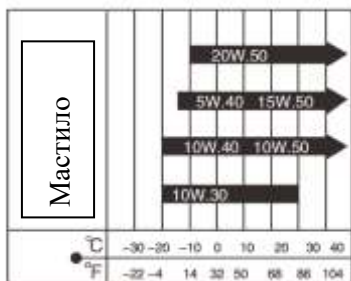
Рівень мастила повинен бути між верхньою та нижньою лініями масляного щупу.

★ Для підтримки тривалого терміну експлуатації двигуна використовуйте високоякісне 4-тактне моторне мастило SE або SD в класифікації API, SAE15W-40QE в'язкості. Або використовуйте аналог відповідний для температури навколишнього середовища відповідно до таблиці.

Заміна моторного мастила

Моторне мастило відіграє дуже важливу роль у нормальній роботі двигуна, з цієї причини необхідно періодично перевіряти моторне мастило і змінювати його раз на кожні 800-1000 км руху за наступними процедурами.

1. Викрутіть зливну пробку, щоб злити відпрацьоване мастило.
2. Вимийте масляний фільтр, після чого встановіть його у правильному положенні.
3. Залейте 0,9 л свіжого моторного мастила і запустіть двигун на холостому ходу протягом 2-3 хвилин. Періодично зупиняйте двигун на 1-2 хвилини і перевіряйте, чи знаходиться рівень мастила між верхньою та нижньою лініями масляного щупа. Не змішуйте різні види моторних мастил, це шкідливо для двигуна.



Очищення баку для мастила

1. Злийте з мотоцикла все мастило, що витікає
 2. Зніміть усі відповідні частини.
 3. Очистіть усі частини.
 4. Залейте нове мастило.
- * Цю роботу не повинні виконувати не підготовлені особи, зверніться до авторизованого сервісного центру.



Відкрутіть пробку, щоб злити мастило

Перевірка свічки запалювання

1. Зніміть кришку свічки запалювання та за допомогою гайкового ключа, вийміть свічку запалювання.
2. Очистіть свічку запалювання або замініть її, якщо вона піддається корозії або на ній занадто багато осаду.
3. Відрегулюйте зазор електродів свічки запалювання до 0,6-0,7 мм.
4. Будь ласка, використовуйте тип свічки запалювання: D8RTC



Перевірка та очистка повітряного фільтра

Вийміть повітряний фільтр і перевірте, чи він забруднений. Зніміть праву бічну кришку, вийміть кріплення і розберіть повітряний фільтр.

Очищення:

Витягніть елемент, почистіть і висушіть його.

Просочіть мастилом фільтруючий елемент, та встановіть на місце.

Рекомендоване мастило: 15 W / 40QE

Застереження:

Фільтр потрібно чистити регулярно. У разі використання мотоцикла в мокрих та брудних умовах повітряний фільтр слід чистити частіше. Під час миття транспортного засобу будьте обережні, не мочіть повітряний фільтр.



Регулювання дроселю

Перевірте вільне обертання ручки дроселя.

Необхідний вільний хід: 2-6мм.

Якщо неможливо вільно переміщати дросельну заслінку, поверніть регулювальну гайку, щоб забезпечити їй вільний рух.

* Після налаштування запустіть двигун, щоб знову перевірити вільний хід. Повторіть коригування, якщо необхідно.



Регулювальна гайка

Регулювання карбюратора

Попередження:

Регулювання швидкості холостого ходу двигуна слід проводити з гарячим двигуном

Встановіть мотоцикл на основну підніжку на рівній поверхні.

Встановіть швидкість холостого ходу за допомогою тахометра, відрегулюйте швидкість холостого ходу за допомогою регулюючого гвинта.

Оптимальна швидкість холостого ходу: (1500 ± 150) об / хв.



Гвинт для регулювання швидкості холостого ходу

Зазор повітряного клапана

Занадто великий зазор повітряного клапана буде створювати надмірний шум. Занадто маленький, або відсутній зазор повітряного клапана погано відобразиться на роботі мотоцикла.

Зазор повітряного клапана: 0,05 мм для впускного та випускного. Регулювання зазору повітряного клапана повинно здійснюватись у сервісному центрі.



Регулювання зчеплення

Зчеплення слід регулювати у двигуна в стані зупинки.

Вільний рух важеля зчеплення повинен бути в діапазоні 10-20 мм, як показано на малюнку. Для регулювання відкрутіть контргайку важеля зчеплення та встановіть важіль зчеплення на необхідний діапазон вільного робочого руху. Регулювання необхідно здійснювати, якщо є ковзання зчеплення або виникають труднощі із переключанням передач

10-20 мм



Гальмівна система

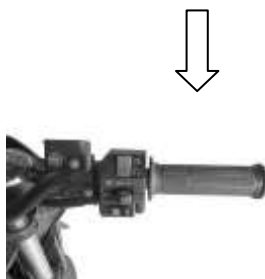
УВАГА

Гальма є надзвичайно важливою частиною для забезпечення особистої безпеки водія і їх слід регулярно перевіряти і за необхідності регулювати.

Переднє / заднє гальмо

Наступні перевірки слід проводити щодня:

1. Передня гальмівна система: перевірити її на предмет протікання рідини;
2. Шланг гальмівної рідини, перевірте його на предмет протікання чи тріщини;
3. Гальмівну накладку, перевірити її на знос;
4. Важіль гальма, перевірте його на правильність та силу при натисканні.

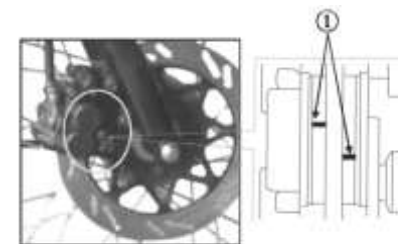


Гальмівна рідина

Перевірте рівень гальмівної рідини всередині циліндра. Наповніть циліндр рекомендованим типом гальмівної рідини, якщо рівень буде низьким. Оскільки гальмівна рідина надходить в шланг сама при зносі гальмівної накладки, тим самим знижуючи рівень рідини, поповнення циліндра гальмівної рідини є важливою частиною обслуговування мотоцикла

Гальмівна накладка

Перевірте гальмівну накладку, щоб переконатися, що вона зносилась до межі зносу. Замініть гальмівну накладку, якщо її знос перевищує цю межу.



Регулювання заднього гальма

Мотоцикл повинен бути встановлений на центральній підніжці.

1. Задня педаль гальма повинна мати вільний рух у 15-25 мм, як показано на малюнку праворуч
2. Для регулювання поверніть гайку регулювання заднього гальма за годинниковою стрілкою, щоб зменшити та проти годинникової стрілки, щоб збільшити вільний робочий рух педалі гальма.
3. Після регулювання паз регулювальної гайки повинен бути встановлений на своє місце



15-25 мм



Попередження:

Після налаштування перевірте задню гальмівну систему.

При натисканні на заднє гальмо повинен вмикатись гальмівний індикатор.

Регулювання ланцюга

Перевірте ланцюг на наявність зносу, натягу та змащення.

1. Встановіть мотоцикл на центральну підніжку, поверніть верхню та нижню частини ланцюга вручну, щоб перевірити натяг ланцюга, провис ланцюга має становити 10-20 мм.
2. Щоб відрегулювати ланцюг, ослабте фіксатор задньої вісі та регулюючої гайки, встановіть ланцюг на потрібний натяг, повернувши регулювальну гайку
3. Змастіть ланцюг.

Попередження:

Після регулювання позначки на відрегульованому ланцюзі повинні співпадати з гравірованою лінією на горизонтальній вилці



Регулювання вимикача гальмівного світла

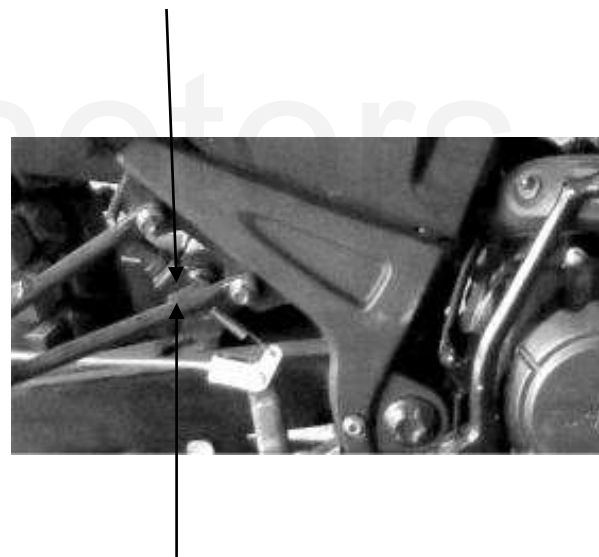
Гальмівне світло повинне вмикатись синхронно з заднім гальмом. Якщо ні, слід відкоригувати регулювальну гайку.

Гальмівний індикатор повинен загорітись, коли перемикач гальмівного світла знаходиться в положенні "ON". Якщо ні, слід перевірити, чи нормально працює гальмівна лампа, ланцюг та вимикач. За необхідності замінити деталі.

Застереження:

Для регулювання перемикача гальмівного світла слід спочатку перевірити гальмо, щоб переконатися, що вільний робочий рух забезпечується в потрібному діапазоні.

Регулювальна гайка



Перемикач гальмівного світла

Перевірка Акумулятора

1. Відкрийте праву бокову кришку
2. Очистіть пил та корозію з поверхні акумулятора
3. Встановіть мотоцикл у вертикальне положення, щоб побачити, чи рівень електроліту акумулятора знаходиться між верхньою та нижньою лініями. Якщо він знаходиться нижче, слід додати дистильовану воду.
4. Сильно кородовані провідники акумулятора повинні бути замінені.

Попередження:

Щоб демонтувати акумулятор, відключіть негативний (-) електрод після позитивний (+), і навпаки при установці. Не допускайте будь-який контакт позитивного (+) електрода з кузовом транспортного засобу.

Ніколи не допускайте перевищення рівня електроліту над верхньою позначкою при додаванні дистильованої води для запобігання переливу і корозії.

Електроліт містить сірчану кислоту і при контакті може завдати серйозної шкоди шкірі та очам. У разі контакту з сірчаною кислотою, змийте її протягом 5 хвилин з моменту контакту та одразу зверніться до лікаря.

Не допускайте потрапляння сторонніх предметів під час демонтажу та встановлення акумулятора.

Заміна запобіжника

Встановіть вимикач запалювання в положення "OFF". Для заміни слід використовувати трубку запобіжника 10А.

Відкрийте ліву бічну кришку, зніміть тримач запобіжника збоку акумулятора і замініть запобіжну трубку.

Якщо нова трубка запобіжника зламається знову, одразу після встановлення, це означає, що є проблеми з іншими електричними частинами.

Попередження:

Не використовуйте запобіжник понад 10А. Ніколи не мийте акумулятор під час миття транспортного засобу.



Чистка мотоцикла

Регулярне очищення мотоцикла може запобігти вицвітанню кольору та полегшить перевірку можливих пошкоджень чи витік мастила.

Застереження:

Миття мотоцикла водою під тиском, може призвести до пошкодження деяких його компонентів. Отже, не використовуйте воду під тиском безпосередньо для очищення наступних частин:

- вихлопна труба;
- паливний бак
- карбюратор;
- замок та вимикач запалювання;
- панель приладів (спідометр).

1. Для уникнення корозії мотоцикл слід промити чистою водою після попереднього протирання транспортного засобу вологою ганчіркою. Пластикові деталі слід очищати ганчіркою, змоченою в нейтральному розчині миючого засобу, після змити чистою водою.
2. Після того, як очищений мотоцикл висохне на повітрі, змастіть ланцюг і запустіть двигун на холостих обертах протягом декількох хвилин.
3. До того, як їхати, ретельно перевірте гальмівну систему кілька разів та, якщо потрібно, відремонтуйте або відрегулюйте її.

Технічне обслуговування під час консервації

Зберігання та обслуговування

Щоб зберігати мотоцикл протягом тривалого періоду часу, слід звернути увагу на запобігання впливу вологи, сонячних променів та дощу, щоб захистити його від зайвих пошкоджень. Перед зберіганням слід проводити спеціальні перевірки важливих деталей.

1. Замініть мастило.

2. Змастіть ланцюг.
3. Злийте паливо з паливного бака та карбюратора (у разі не використання транспортного засобу більше місяця, паливо в останньому повинно бути ретельно злито), вимкніть паливний замок і залийте антикорозійний розчин у паливний бак та закрийте бачок кришкою.

Застереження:

Оскільки паливо є горючим, перед заливкою або зливанням палива слід зупинити двигун. Заборонено палити в місці зберігання, наповнення або зливання палива

4. Вийміть свічку запалювання, налейте в циліндр близько 15-20 мл чистого мастила, кілька разів повторно натисніть на важіль кикстартера і, нарешті, знову вставте свічку

Попередження:

Ключ вимикача запалювання повинен бути встановлений у положення "OFF". Для захисту системи запалювання від пошкоджень свічку запалювання слід поставити на її ковпачок і заземлити

5. Демонтуйте акумулятор і поставте його в тінисте, прохолодне і добре провітрюване місце. Пропонується заряджати акумулятор раз на місяць.
6. Очистіть транспортний засіб, натріть пластикові деталі автомобільним воском для зберігання кольору і нанесіть антикорозійну олію на частину, вразливу до іржі.
7. Встановіть мотоцикл на підкат (або центральну підніжку при наявності).
8. Накрийте мотоцикл чохлом.

Відновлення після консервації

1. Зніміть чохол та очистіть мотоцикл. Якщо мотоцикл не працював понад 4 місяці, замініть мастило.
2. Зарядіть акумулятор і повторно його встановіть.
3. Злийте антикорозійний розчин з паливного бака, потім наповніть бак паливом до потрібного рівня

Номер	Кріплення	Оберти	Номер	Кріплення	Оберти
1	Фіксуюча гайка осі та переднього колеса	35 ~ 45	6	Фіксуюча гайка заднього важіля	35 ~ 50
2	Фіксуюча гайка осі та заднього колеса	50 ~ 60	7	Фіксуюча гайка глушника	20 ~ 25
3	Верхня фіксуюча гайка заднього амортизатора	30 ~ 40	8	Фіксуюча гайка передньої вилки і вертикальної трубки	40 ~ 50
4	Нижня фіксуюча гайка заднього амортизатора	30 ~ 40	9	Фіксуюча гайка передньої вилки та амортизатора	35 ~ 50
5	Фіксуюча гайка двигуна	20 ~ 25	10	Фіксуюча гайка підставки для ніг	20 ~ 35

Схема рутинного обслуговування

Транспортний засіб повинен підлягати належному обслуговуванню, як зазначено в наступній таблиці, де:

"**T**" означає: необхідна перевірка, очищення, регулювання, змащення та / або заміна.

"**C**" означає: Потрібна чистка.

"**R**" означає: Потрібна заміна.

"**A**": Потрібне коригування.

"**L**" означає: Потрібно мастило.

"*****" означає: Цей елемент обслуговування повинен здійснюватися в сервісному центрі. Це може зробити сам користувач із посиланням на цей посібник, якщо у нього є спеціальні інструменти, запчастини та вміння.

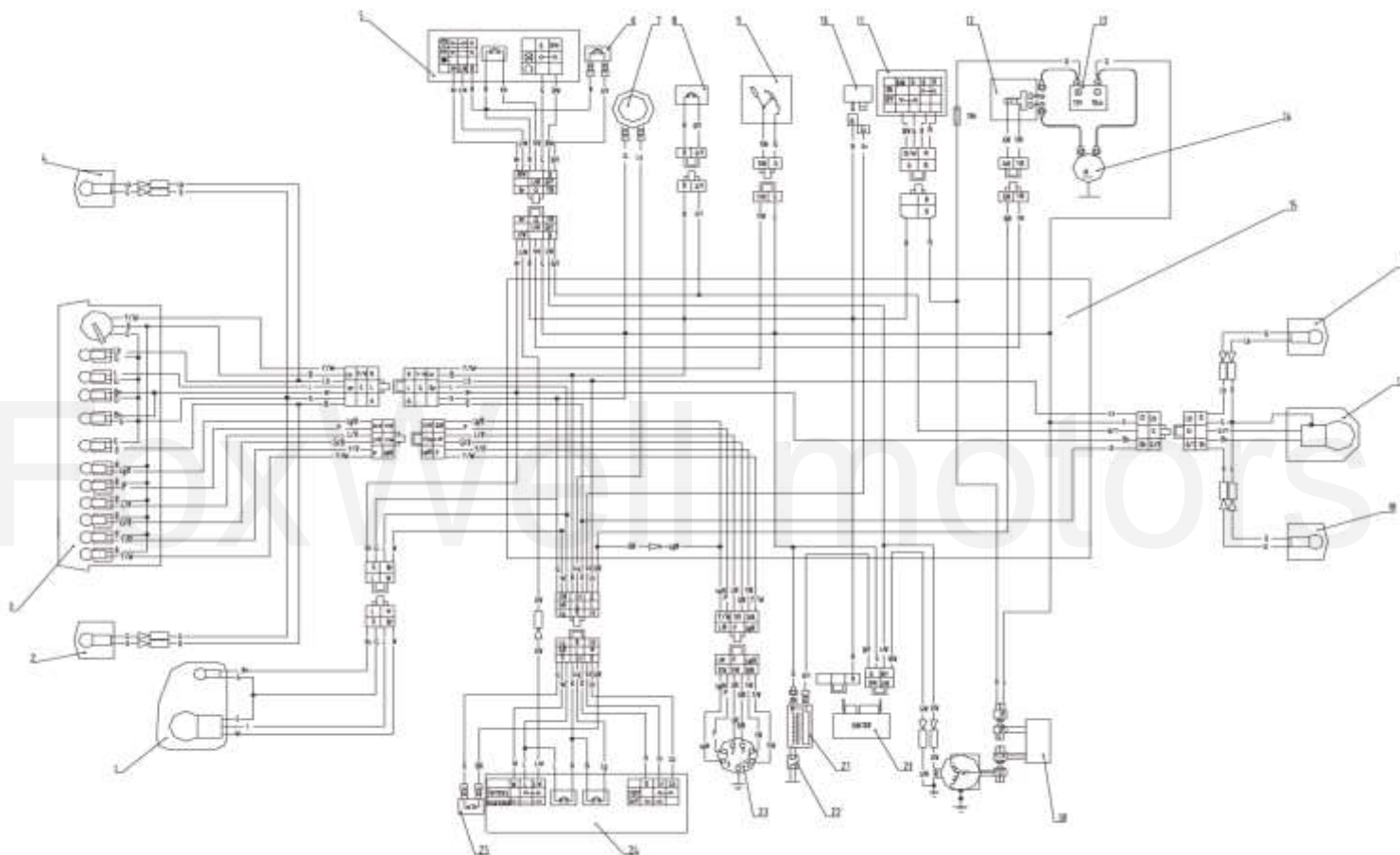
"******" означає: Цей пункт може здійснюватись тільки у сервісному центрі для забезпечення безпеки.

Примітки: 1. Технічне обслуговування слід проводити частіше, якщо мотоцикл їздить у запиленних місцях.

2. Якщо дані спідометра перевищують максимальні показники, зазначені в таблиці, технічне обслуговування слід проводити циклічно відповідно до інтервалу пробігу, зазначеного в цьому документі.

Деталь технічного обслуговування	Частота	Деталь/ Частота	Одометр (Нотатки 2)				Примітки
			1000км	4000км	8000км	12000км	
* Паливна система				I	I	I	
* Паливний фільтр			C	C	C	C	
* Система дроселю			I	I	I	I	
* Дросель карбюратора				I	I	I	
Елемент повітряного фільтру			Примітки1		C	C	C
Свічка запалювання			I	I	I	I	
* Зазор впускного клапану			I	I	I	I	
* Зазор випускного клапану			I	I	I	I	
Моторне мастило двигуна		R- 1 рік	Один раз на 300км, 600км, 1000км, 2000км				
Масляний фільтр		R- 1 рік				C	
* Натяг ланцюга			A	A	A	A	
* Холостий хід карбюратора			I	I	I	I	
Основний ланцюг			I,L	I,L	I,L	I,L	
Акумулятор		Щомісяця	I	I	I	I	
Знос гальмівних колодок				I	I	I	
Задня гальмівна система			I	I	I	I	Також для дискової системи
** Шланг для гальмівної рідини		R-4 роки		I	I	I	
** Бак гальмівної рідини			I	I	I	I	
** Гальмівна рідина		R-2 роки	Одна заміна на 2 роки				
** Передня гальмівна система			I	I	I	I	
* Заміна задніх гальмівних вогнів			I	I	I	I	
* Заміна лампочки передньої фари		I	I	I	I	I	
Зчеплення			I	I	I	I	
Бічна підставка				I	I	I	
* Підвіска			I	I	I	I	
* Гайки, болти, інше кріплення			I	I	I	I	
** Колеса / спиці			I	I	I	I	
** Підшипник колонки керма			I			I	

6. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА



1. Фара передня
2. Сигнал повороту передній, лівий
3. Панель приладів, спідометр.
4 Сигнал повороту передній, правий

5. Гальмівна ручка права
6. Перемикач гальма передній
7. Сигнал
8. Перемикач гальма задній
9. Сенсор рівня палива
10. Аварійні вогні

11. Перемикач запалення
12. Стартове реле
13. Акумулятор
14. Запуск двигуна
15. Головний кабель
16. Сигнал повороту задній, правий

17. Дальнє світло
18. Сигнал повороту задній, лівий
19. Регулятор тиску
20. Запалювання
21. Катuşка запалювання
22. Свїчка запалювання

23. Індикатор коробки передач
24. Гальмівна ручка ліва
25. Перемикач зчеплення

